

# PROJET DES PHASES 1 & 2

## LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

COLAC

18 OCTOBRE 2023

COMPTE-RENDU

## DATE ET LIEU

18/10/2023	Locaux SNCF Gares & Connexions – 4 rue Léon Gozlan Marseille
------------	--

## AUTEUR

Jean-Marc ILLES	SNCF Réseau - Directeur d'agence LNPCA
Stéphane COUGNON	SNCF Gares & Connexions - Directeur des Grands Projets PACA

## PARTICIPANTS

Voir liste ci-dessous	
-----------------------	--

## DIFFUSION

Participants + membres du COTEC	
---------------------------------	--

## DOCUMENTS JOINTS

	Support de présentation
--	-------------------------

## SOMMAIRE

1. PARTICIPANTS .....	3
2. ORDRE DU JOUR .....	4
3. INTRODUCTION .....	4
4. RAPPEL : LE RÔLE DU COLAC .....	5
5. LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET DEPUIS LA DUP .....	5
6. LE PROJET DÉCLARÉ D'UTILITÉ PUBLIQUE .....	5
7. LE DISPOSITIF D'INFORMATION PUBLIC .....	6
8. POUR LA SUITE .....	6

## 1. Participants

1. ILLES Jean-Marc – SNCF Réseau – Directeur de l'Agence LNPCA
2. COUGNON Stéphane – SNCF Gares & Connexions – Directeur Grands Projets PACA
3. TEISSEDRE Carole – SNCF Réseau - Directrice de la communication, des relations extérieures et de la concertation
4. CHETBOUN Justine – SNCF Réseau - Chargée de communication, de concertation et des relations institutionnelles
5. SÉNÉCAT Hugo – SNCF Gares & Connexions – Responsable Communication et Relations Institutionnelles - Direction régionale des Gares Occitanie et Sud
6. COPPEY Stéphane – NOSTERPACA
7. ROBERT Patrick – CIQ Estaque Gare et Fédération CIQ 16ème arrondissement
8. PELLICCIO Elisabeth – Présidente du CIQ Saint André
9. CAMACHO Jacqueline - Secrétaire du CIQ Saint André
10. PELLICCIO Denis – CIQ Saint-André
11. DUMOLARD Jean-Marie - CIQ Saint-André
12. QUÉVREMONT Philippe – Garant du projet (CNDP)
13. FOLCONIS Claude – CROS PACA
14. BOUZETIT Laïd – SID Cannes La Bocca
15. LORGNET Jean-Pierre – SID Cannes La Bocca
16. BEAUJEAUX Georges – ADS Sanary
17. PATOUILLARD Alain – Association DEPART
18. QUINTON Rémi - Association DEPART
19. ALIBERT Fanny – Chambre d'Agriculture du Var (83)
20. JOVER Serge – ADEV
21. FERBLANTIER Emmanuelle – MARSÉA NORD DÉVELOPPEMENT (ex. Cap Nord ENTREPRENDRE)
22. PÉRICHON Blandine – NICAYA Conseil – Consultante
23. RICHE Camille – NICAYA Conseil - Stagiaire

## 2. Ordre du jour

1. Rappel : Le rôle du COLAC
2. Les grandes étapes du projet depuis la DUP
3. Le projet déclaré d'utilité publique
4. Le dispositif d'information du public
5. Pour la suite

*Le support présenté en séance est joint à la présente synthèse*

## 3. Introduction

### Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA

- Souhaite la bienvenue aux participants
- Rappelle son rôle sur le projet pour SNCF Réseau en tant que Directeur de l'Agence LNPCA ainsi que celui de Stéphane COUGNON, Directeur des Grands Projets pour SNCF Gares & Connexions

### Élisabeth PELLICCIO – Présidente du CIQ Saint-André

- S'étonne de l'absence d'habitants, potentiellement concernés par des mesures d'expropriation, à cette réunion.

### Serge JOVER – Association de Défense de l'Environnement de Villeneuve-Loubet (ADEV)

- S'étonne du peu d'associations présentes pour cette réunion ;
- S'interroge sur le nombre d'associations invitées par SNCF.

### Laïd BOUZETIT – SID

- S'interroge sur l'actualisation de la liste des participants envoyée à chaque destinataire par SNCF ;
- Se demande s'il n'y a pas eu des destinataires oubliés pour cette réunion.

### Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA

- Précise que les réunions du COLAC s'adressent aux représentants des différentes associations qui ont bien été conviées à se joindre à la réunion de ce jour.
- Rappelle que des réunions ont déjà eu lieu avec le grand public et les habitants concernés par les acquisitions foncières en amont de cette réunion.

## 4. Rappel : Le rôle du COLAC

### Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA

- Rappelle le rôle du Collège des Acteurs (COLAC), comme instance relais des acteurs à l'échelle globale du projet, selon les principes de la charte de la concertation Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur ;
- Précise que les participants au COLAC sont amenés à apporter leurs observations sur le déroulement du projet et plus spécifiquement de la concertation

## 5. Les grandes étapes du projet depuis la DUP

### Stéphane COUGNON - SNCF Gares & Connexions - Directeur des Grands Projets

- Présente le bilan quantitatif de l'enquête publique réalisée entre le 17 janvier et le 28 février 2022 ;
- Rappelle l'avis favorable de la Commission d'enquête sur la réalisation du projet des phases 1 & 2 avec 9 réserves ;
- Partage l'obtention de la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) signée le 13 octobre 2022 ;
- Retracer les principales étapes réalisées depuis la DUP et celles à venir.

## 6. Le projet déclaré d'utilité publique

### Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA

- Partage la gouvernance du projet DUPé, (cf. organigramme détaillé diapo 13) et son évolution avec la création de nouvelles instances et leurs rôles respectifs :
  - La Société LNPCA et le comité des investissements
  - Le comité de suivi des engagements et des risques
  - Les comités de coordination métropolitaine
- Présente le programme des différentes opérations constitutives du projet DUPé des phases 1 & 2 (cf. carte diapo 14) ainsi que le planning prévisionnel de réalisation des 22 opérations des phases 1 & 2 par site.

### Laïd BOUZETTI – SID

- S'interroge sur la date de mise en service de la navette azurée

### Stéphane COUGNON - SNCF Gares & Connexions - Directeur des Grands Projets

- Indique que la navette azurée de Cannes à Nice devrait pouvoir être mise en place à la fin de l'année 2032, dans le cadre de l'échelonnement prévisionnel des financements attendus de la part des partenaires financiers.

## 7. Le dispositif d'information public

### Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA

- Rappelle les réserves émises par la Commission d'enquête concernant l'information du public ;
- Présente les engagements de SNCF pour répondre à ces réserves aux différentes étapes du projet (études, acquisitions foncières, chantier...) afin d'apporter une meilleure information au public.

## 8. Pour la suite

### Stéphane COUGNON - SNCF Gares & Connexions - Directeur des Grands Projets

- Partage les prochaines étapes d'ici la fin de l'année 2023 avec notamment :
  - la mise en service d'un nouveau site internet du projet ;
  - la diffusion d'ici la fin de l'année d'une newsletter d'information sur le projet et son avancement ;
  - la poursuite d'échanges institutionnels via des ateliers de travail autour des opérations de la phase 1 ;
  - la préparation de dispositifs d'information des propriétaires concernés par les acquisitions foncières
- Engage un temps d'échanges avec les participants.

## 9. Temps d'échanges avec les participants

### Stéphane COPPEY – NOSTERPACA

- Se réjouit de l'engagement pris par l'ensemble des maîtres d'ouvrage et des autorités compétentes sur certaines zones du projet (Nice, Toulon, Saint-Cyr-sur-Mer, etc.) afin d'assurer la réalité des services de type RER;
- S'interroge sur l'engagement de ces autorités sur les futures propositions de service sur Marseille (gares souterraine et de surface) et sur le manque de partage d'informations sur ce point ;
- Se questionne sur les possibles améliorations de services dès aujourd'hui (sans attendre 2030) et notamment la coordination avec les autres projets (Aix-Gardanne-Marseille, Marseille-Aubagne, ...).

- Insiste sur l'importance de maintenir un service durant la phase des travaux pour favoriser l'utilisation des lignes ferroviaires post-travaux et éviter l'augmentation de l'usage des transports individuels, et in fine l'augmentation possible d'un trafic dense et d'une pollution conséquente.

#### **Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA**

- Rappelle son rôle de coordinateur auprès des maîtres d'ouvrage, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexion, et non pas des services ferroviaires assurés par la Région en tant qu'Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM);
- Mentionne le rôle de la Région PACA dans la gestion des ateliers de maintenance pour l'entretien des TER ;
- Ne doute pas que l'AOM, par ailleurs cofinanceurs du projet, tiendra sa promesse de performance et d'augmentation des services ferroviaires ;

#### **Stéphane COPPEY – NOSTERPACA**

- S'inquiète de l'investissement financier réalisé par les collectivités par rapport aux infrastructures neuves non adéquates à l'affluence d'aujourd'hui (ex. Marseille-Aix et Marseille-Aubagne) ;
- Regrette le manque de réactivité des responsables concernés face à des problématiques récurrentes sur des tracés déjà améliorés ;
- Se préoccupe de la qualité des services d'aujourd'hui et compare avec celle avant les travaux.
- Rappelle certains investissements conséquents réalisés par les collectivités sur la ligne Marseille Aubagne sans que les services soient au final à la hauteur.

#### **Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA**

- S'appuie sur l'exemple de Strasbourg, en rappelant l'importance de réaliser un minimum d'infrastructures pour ensuite pouvoir assurer un service de qualité et non une dégradation du service ferroviaire ;
- Mentionne la volonté sous-jacente du projet des phases 1&2 qui est d'augmenter le nombre de trains en circulation et favoriser la venue de nouveaux voyageurs ;
- Rappelle le nécessaire équilibre à trouver autour du projet des phases 1&2 avec le développement d'une intermodalité qui favorisera l'utilisation des transports en commun dans leur ensemble et l'intérêt pour l'ensemble des habitants de la Région PACA.

#### **Jean-Marc DUMOLARD - CIQ Saint-André**

- S'inquiète de la ressemblance grandissante de la LNPCA avec un projet similaire sur le territoire bordelais ;

- Se questionne sur les surcoûts, notamment pour les départements du Var et des Alpes-Maritimes, pour les contribuables locaux ;
- S'interroge sur la facilité d'accès à ce type d'informations et une explication claire pour les usagers concernés.

#### **Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA**

- Rappelle que ces sujets sont du ressort des financeurs et ne relèvent pas des MOA. Il précise néanmoins que
  - le budget des collectivités ne se dégradera pas à cause des taxes de la LNPCA ;
  - la teneur des deux taxes spécifiques créés dans le cadre de la loi : une taxe de séjour additionnelle et une taxe complémentaire sur les locaux à usage de bureaux et autres surfaces. Ces dernières sont déduites des budgets des collectivités locales et sont sans impact direct sur les contribuables hors entreprises ou clients des hôtels etc ...

#### **Élisabeth PELLICCIO – Présidente CIQ Saint-André**

- Rappelle la fermeture du passage à niveau de Saint-André dans le cadre du projet des phases 1&2 et s'inquiète de l'enclavement de son quartier avec une perte possible d'affluence quotidienne pour les commerçants ;
- Explique la complexité occasionnée par la fermeture d'un point de passage important pour les habitants et les usagers réguliers notamment sur la ligne de bus existante ;
- Souhaite le maintien des Transports en Commun (TC) et du passage piétons existants ;
- S'interroge sur la prise en compte et la cohérence de cette problématique par les différentes autorités compétentes (SNCF et Métropole Aix-Marseille-Provence) ;
- Se questionne sur la nécessité de l'agrandissement du tunnel de Saint-Louis avec la création de deux tunnels de part et d'autre du tunnel existant ;
- S'inquiète de l'expropriation de logements sur le tracé (St Louis) prévu pour les travaux (25 personnes) ;
- Demande à avoir davantage d'informations sur les détails des travaux au sein de son quartier et d'information pour les personnes touchées par l'expropriation.

#### **Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA**

- Assure que la SNCF et la Métropole AMP sont au fait de l'impact de la fermeture du passage à niveau ;
- Rappelle que la concertation auprès des personnes expropriables se fera selon l'avancement des études

- Mentionne que l'accompagnement de la métropole et de la SNCF à propos du passage à niveau se fera également dans la continuité des études, d'ici 2024 ;

#### **Georges BEAUJEAUX - ADS Sanary**

- Rappelle le processus de concertation qui a eu lieu sur le choix d'implantation de la gare de la navette toulonnaise (la Seyne sur Mer, Sanary-sur-Mer, ...) et la difficulté de réaliser la gare à Sanary-sur-Mer qui a aboutie à implanter la gare à Saint-Cyr-les-Lecques ;
- Se questionne sur le maintien de la ligne Gardanne-Carnoules et son évolution potentielle ;
- S'interroge globalement sur l'avancement des projets ferroviaires dans la Région PACA.

#### **Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA**

- Précise qu'il n'y a pas de projet de remise à niveau de la ligne Gardanne-Carnoules ;
- Mentionne que les projets annexes ne font pas parties de la LNPCA ;
- Explique que la LNPCA a pour objectif d'accroître le ferroviaire dans la Région PACA ;

#### **Laïd BOUZETTI – SID**

- S'interroge sur le manque d'information transmise à la population ;
- Demande plus de transparence sur l'avancement du projet de la part de la LNPCA et aimerait que les élus puissent être présents aux COLAC afin de pouvoir leur adresser des demandes en direct.

#### **Stéphane COUGNON - SNCF Gares & Connexions - Directeur des Grands Projets**

- Rappelle le rôle des participants à ce COLAC comme étant des représentants des habitants et des transmetteurs d'informations sur le projet ;
- Mentionne que différentes réunions ont déjà été réalisées à l'attention des habitants, notamment ceux concernés par les acquisitions foncières, et que d'autres réunions se tiendront au fur et à mesure des prochaines étapes du projet ;

#### **Jean-Pierre LORNET - SID Cannes La Bocca**

- Souhaite connaître les engagements de la Région au sujet de la navette azurée ;
- Demande plus de communication au sujet des valeurs/impôts de 2023 de manière pédagogique et claire aux contribuables.

#### **Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA**

- Assure avoir connaissance de l'état du matériel sur la navette azurée et confirme sa remise à niveau en lien notamment avec la nouvelle technologie ERTMS ;
- Explique le maillage complexe des lignes aujourd'hui avec des trains qui circulent à des vitesses différentes rendant la fiabilité difficile.

#### **Rémi QUINTON - Association DEPART**

- S'interroge sur la date des premières informations et échanges sur les services ;
- Se questionne sur la montée en gamme entre les infrastructures et les services ;
- Souhaite connaître les instances conviées pour le débat public sur les phases 3 & 4.

#### **Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA**

- Rappelle l'ouverture à la concurrence avec
  - le lot 1 obtenu par SNCF sud Azur pour la navette azurée à l'échéance 2025 ;
  - le lot 2 obtenu par Transdev pour les TER entre Marseille et Nice à l'échéance 2025 ;
- Rappelle que pour les phases 3 & 4 LNPCA la gouvernance du projet devra se prononcer sur son engagement (nouvelle étude socio-économique, sollicitation de la CNDP pour un nouveau débat public, ...).

#### **Serge JOVER – ADEV**

- Souhaite connaître l'impact de la candidature des JO d'Hiver 2030 de la France sur le calendrier du projet des phases 1&2 ;
- S'interroge sur le planning prévisionnel présenté et de sa possible accélération si la France devenait l'organisatrice des JO d'Hiver 2030.

#### **Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA**

- Confirme que le planning prévisionnel présenté n'intègre pas une potentielle accélération en lien avec les JO de 2030.

#### **Patrick ROBERT – CIQ Estaque Gare et Fédération CIQ du 16ème arrondissement**

- Souhaite connaître l'avancée des RER ;
- S'interroge sur la possibilité de créer plusieurs lignes : une en direction de la gare de Vitrolles, une en direction de la gare de l'Estaque et une liaison entre l'aéroport de Marignane et Vitrolles ;
- Se demande s'il est prévu une fréquence de 3 trains fret par jour et 4 TER en direction du Canet.

#### **Stéphane COPPEY – NOSTERPACA**

- S'interroge au sujet de l'interruption des voies ferrées et se demande si le rétablissement sera prévu durant la durée des travaux ;
- Souligne l'impact des travaux sur la fréquentation des lignes et sur la qualité des services ;
- Ne comprend pas l'intérêt de ces travaux, ni l'usage du niveau 2 de l'ERTMS pour augmenter la quantité de trains sur les lignes ;
- Demande que soit mis en place des solutions pour éviter les perturbations, notamment pendant les travaux de la gare Saint-Charles ;
- Rappelle qu'il a déjà fait des propositions à SNCF pour la mise en place de certaines mesures d'optimisation des services (utilisant notamment le tunnel des Chartreux).

#### **Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA**

- Explique l'étude de plusieurs phasages avec la Région PACA et les opérateurs classiques en amont pour évaluer les risques de perturbations
- Est ouvert à un débat avec le public sur l'impact des travaux futurs afin de trouver des solutions optimisées ;
- Demande à M. Stéphane COPPEY de lui retransmettre son étude sur les trains des Chartreux pour étudier ses propositions ;

#### **Jean-Pierre LORNET - SID Cannes La Bocca**

- Souhaite connaître le montant du projet réévalué en fonction de l'inflation actuelle et de la guerre en Ukraine.

#### **Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau - Directeur d'Agence LNPCA**

- Explique que ces données ne sont pas connues. Les coûts présentés le sont à un instant T et leur actualisation se fait généralement au fur et à mesure des conventions de projet.

#### **Philippe QUÉVREMONT – Garant du projet (CNDP)**

- Remercie les participants et SNCF pour la tenue de ce COLAC ;
- Souligne qu'il n'a pas entendu au cours des échanges, de remise en cause des réponses apportées par les maîtres d'ouvrage sur les réserves de la commission d'enquête sur les modalités en matière d'information et de concertation du public ;
- Complimente le travail réalisé par SNCF sur Nice Aéroport, avec des réunions d'information menées récemment auprès d'associations de riverains et professionnels et souhaite que la méthode puisse être étendue sur les autres secteurs du projet avec des comptes rendus diffusables ;
- Relaye la demande formulée par certains participants de voir participer des élus à certains COLAC pour les informer et avoir des retours en direct.

### Jean-Marc ILLES et Stéphane COUGNON

- Précise que le support ainsi que le compte rendu des échanges de ce jour seront transmis aux participants
- Remercie l'ensemble des participants pour leur participation active.

## 10. EN SYNTHÈSE

Les échanges abordés au cours de la présente réunion ont permis d'aborder les différents thèmes suivants

- Questionnement sur les participants au COLAC (invités, présents)
- Demande d'un travail d'anticipation pour assurer le maintien de la qualité de services pendant les phases des travaux
- Souhait de connaître les engagements des AOM sur le plan de transport au regard de l'infrastructure mise en place
- Demande de traçabilité et de pédagogie sur les implications du financement du projet sur les taxes locales
- Demande d'une participation des élus locaux à certains COLAC pour un échange direct en présence des MOA
- Questionnement sur le projet
  - PN de Saint-André :
    - Préservation des accès au noyau villageois
    - Maintien des TC existant et interface avec la MAMP
  - Tunnel de Saint-Louis :
    - Nécessité de réaliser 2 tunnels ?
    - 25 logements impactés → non informés à ce jour
- Besoin de visibilité sur la montée en puissance du plan de transport avant et au fur et à mesure de la mise en services des opérations LNPCA
- Questionnement sur les phases 3 & 4 et la position de la gouvernance
- Questions sur les liens entre la candidature aux JO 2030 et une accélération du planning
- Pas de question / intervention sur les modalités d'information et de concertation mises en place

FIN DU DOCUMENT

SNCF Réseau  
Direction régionale Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Mission LNPCA  
Immeuble le Triangle  
15 rue de Crimée  
13003 MARSEILLE



SNCF GARES & CONNEXIONS  
Direction des grands projets  
4 rue Léon Gozlan  
13003 MARSEILLE

