



Comité de suivi des travaux de la gare de Marseille Saint Charles – Phase 1

6 juillet 2026

FINANCEMENT :



MAÎTRISE D'OUVRAGE :



Mot d'accueil

Catherine CHAUVIN – SNCF Réseau

Antony ROY – SNCF Gares & Connexions

Tour de Table

Maîtres d'ouvrage

- Catherine CHAUVIN – SNCF Réseau
- Anthony ROY – SNCF Gares & Connexions

Animation / Facilitation Nicaya Conseil

- Blandine PERICHON



Participants

- Prénom - Nom
- Fonction

Ordre du jour

HEURE	DÉROULÉ	DURÉE
18h00 – 18h15	• Introduction	15'
18h15 – 18h25	• Objectifs du 2 ^{ème} Comité de suivi des travaux et retours sur le 1 ^{er}	10'
18h25 – 18h40	• Le projet des phases 1&2 LNPCA, secteur Marseille Saint Charles phase 1	15'
18h40 – 19h00	• Retour sur les premiers travaux	20'
19h00 - 19h05	• Dispositif d'accompagnement des travaux	5'
19h05- 19h35	• Planning des travaux	30'
19h35 – 19h50	• Prochaines étapes	15'

Quelques propositions pour favoriser la qualité et la productivité des échanges

Tout le monde a raison... Partiellement !

- **Interaction constructive : pratiquer le « oui...et »**
- **Ecoute entre participants**
- **Bienveillance**
- **Respect**
- **100% de participation pour cette réunion**



Autres besoins de votre part ?

01

Introduction

Objectifs du Comité de suivi des travaux



- ✧ Informer les riverains sur les travaux engagés (avancement) et sur ceux à venir (prévision)
- ✧ Informer et échanger sur les implications et impacts des travaux et leurs emprises foncières
- ✧ Répondre aux questions et observations des parties prenantes concernées par les travaux (riverains du chantier, ...)
- ✧ Apporter autant que possible des solutions aux impacts potentiels inhérents aux chantiers (bruit, poussière, propreté, circulation, cheminement piétons, ...)



SECTEUR MARSEILLE SAINT-CHARLES – PHASE 1

→ Autres secteurs (Arenc, Saint- André & Saint-Henri, doublement des voies entre St Charles et Arenc) : horizon fin 2026/début 2027

Retour sur le 1^{er} comité de suivi des travaux du 8/12/25

DOCUMENTS PARTAGÉS

- Charte des engagements
- Diaporama et compte-rendu des échanges
 - Transmis par mail aux participants
 - Ajustements et/ou compléments suite aux retours des participants puis mis en ligne sur le site internet du projet

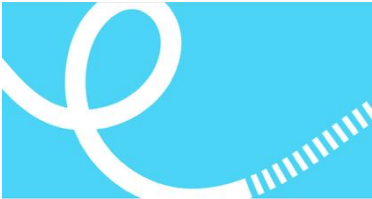
LES DERNIÈRES ACTUALITÉS

Lancement du comité de suivi des travaux

SNCF Gares & Connexions et SNCF Réseau ont organisé, le 8 décembre 2025, le premier comité de suivi des travaux sur le secteur de Marseille Saint-Charles.

Lancement des travaux de la LNPCA

Lors de sa visite à Marseille le 16 décembre 2025, le Président de la République s'est rendu sur le site des travaux du secteur de Marseille Saint-Charles, pour inaugurer le lancement du « chantier »



ligne nouvelle
Provence Côte d'Azur

Comité de suivi des travaux
Marseille Saint-Charles
Phase 1
Synthèse des échanges
8 décembre 2025



LES COMITÉ DE SUIVI DES TRAVAUX DE MARSEILLE SAINT-CHARLES

Retrouvez dans cette rubrique tous les documents relatifs au comité de suivi des travaux de Marseille Saint-Charles (phase 1). Cliquez [ici](#) pour consulter la charte de fonctionnement de ces instances.

Comité de suivi des travaux du 8/12/2025

PRINCIPAUX QUESTIONNEMENTS

- Le rythme de la tenue des comités de suivi des travaux
- La nature des travaux et leurs impacts (bruit, blocage circulation, respect des horaires de chantier, nature du sous-sol, ...)
- Des demandes de précisions sur
 - les différents aménagements du projet LNPCA
 - le dispositif de référé préventif prévu en janvier 2026
 - les modalités de mise en œuvre de la maison du projet

Retour sur le 1^{er} comité de suivi des travaux du 8/12/25

LES PARTICIPANTS & INVITÉS

- ✧ SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions
- ✧ SLNPCA
- ✧ Garant CNDP de la concertation
- ✧ CIQ de quartiers :
 - CIQ Belle de Mai
 - CIQ Saint-Lazare Racati
 - CIQ Chapitre Réformés
 - CIQ Longchamp Flammarion
 - CIQ Noailles Rome
 - CIQ Saint-Charles
 - CIQ Boulevard National et Rue Adjacentes
 - CIQ Cannebière Gambetta
 - CIQ Saint Mauront
 - CIQ Arenc Villette
- ✧ Mairie de secteur 1^{er} et 7^{ème} arrondissements
- ✧ Ville de Marseille
- ✧ Métropole Aix-Marseille-Provence
- ✧ Région Sud Provence-Alpes-Côte-d'Azur
- ✧ Services déconcentrés de l'Etat (DGITM, DDTM, DREAL PACA)
- ✧ Riverains
- ✧ Syndicats de copropriétaires secteur St Charles
- ✧ Associations (APF France Handicap, UNPI, La Friche Belle de Mai, FNAUT Marseille, association de parents d'élèves)
- ✧ Acteurs économiques (EPA Euroméditerranée; Accor Invest, ...)
- ✧ Chambre du Commerce et de l'Industrie
- ✧ Etablissements scolaires
- ✧ Police nationale

→ Enrichissement de la liste des participants pour le 2^{ème} comité de suivi



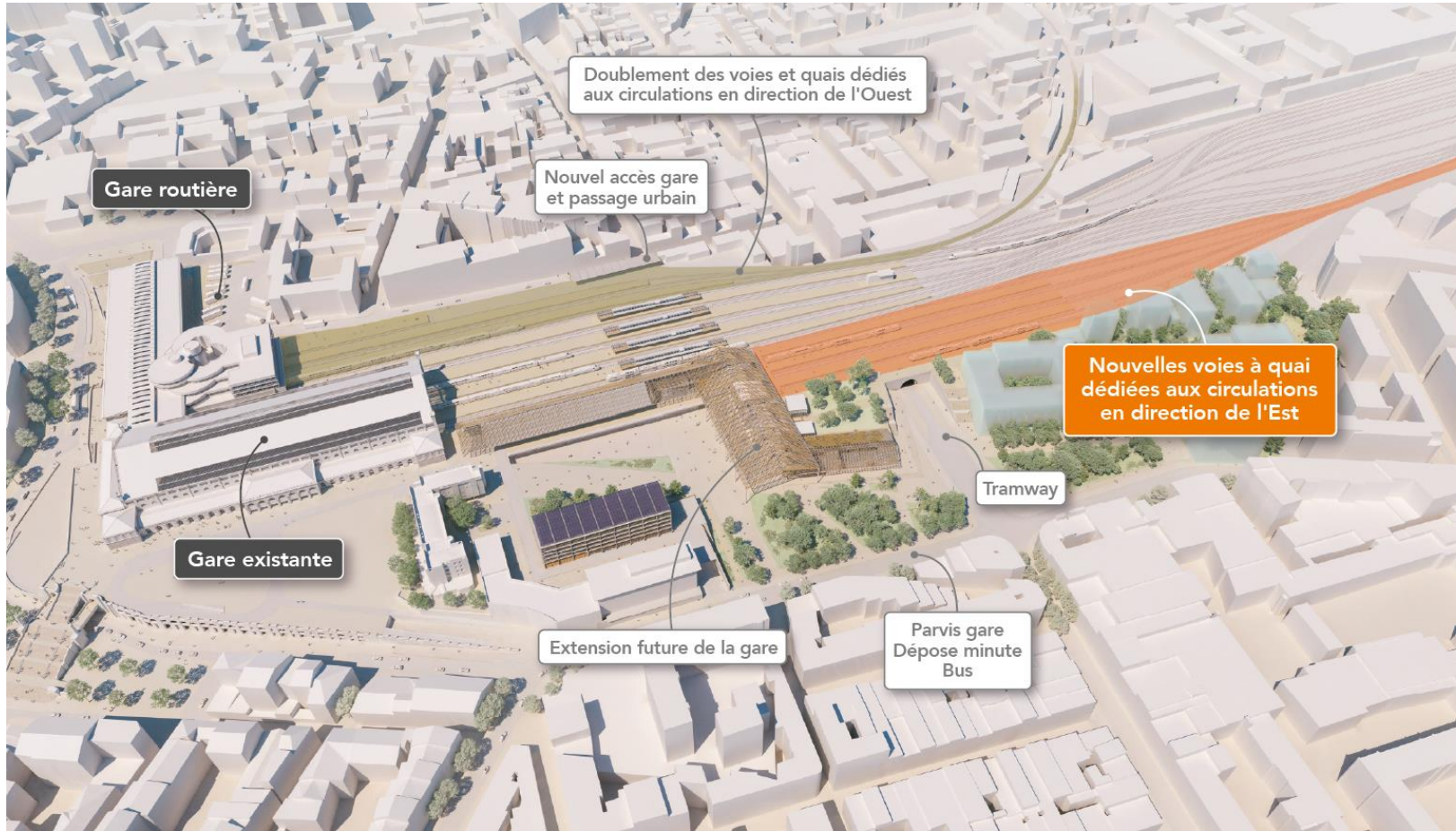
02

Le projet des phases 1&2

LNPCA

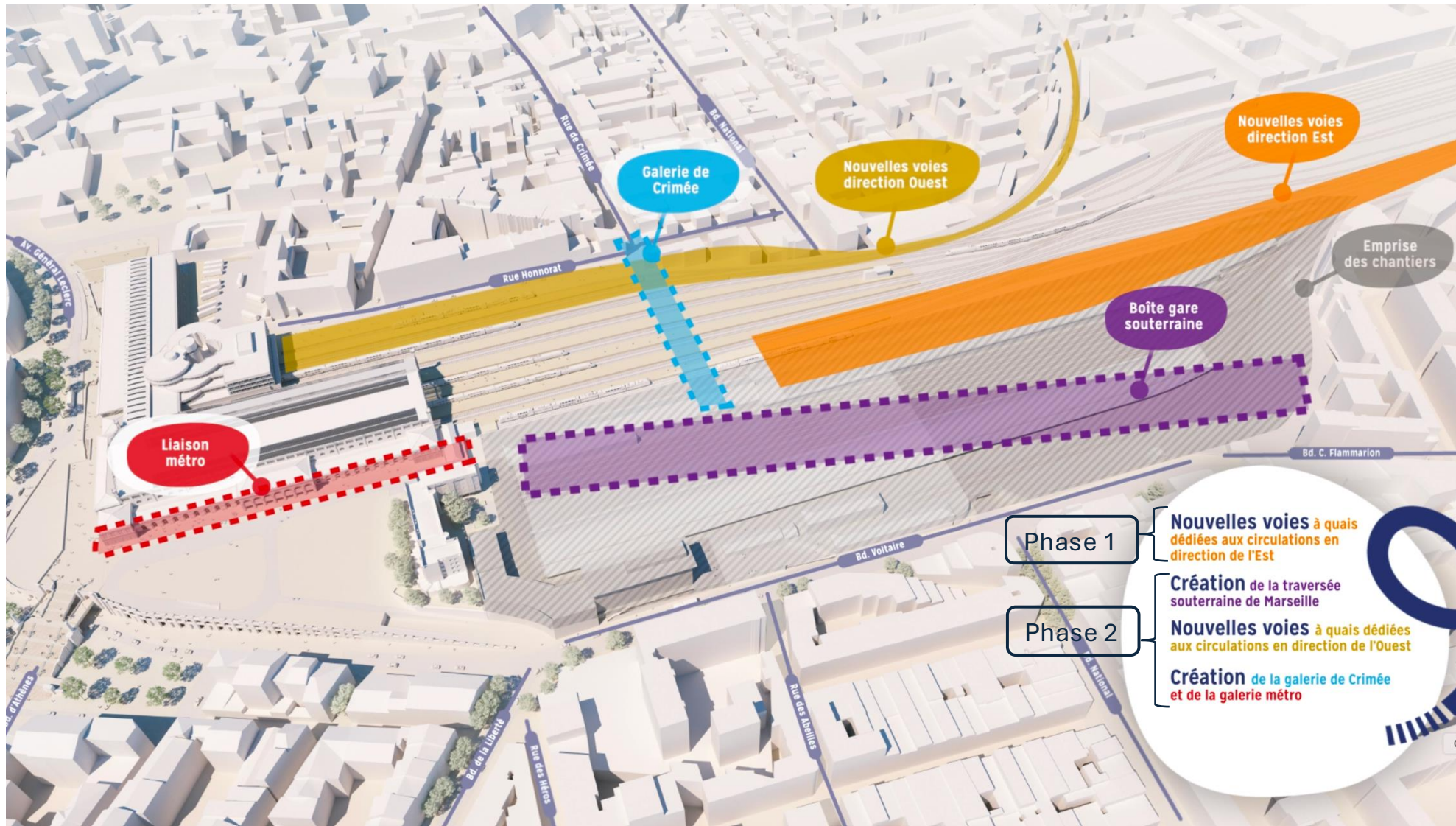
Marseille Saint-Charles

La restructuration du plan de voies de la gare actuelle de Marseille Saint-Charles (phase 1)

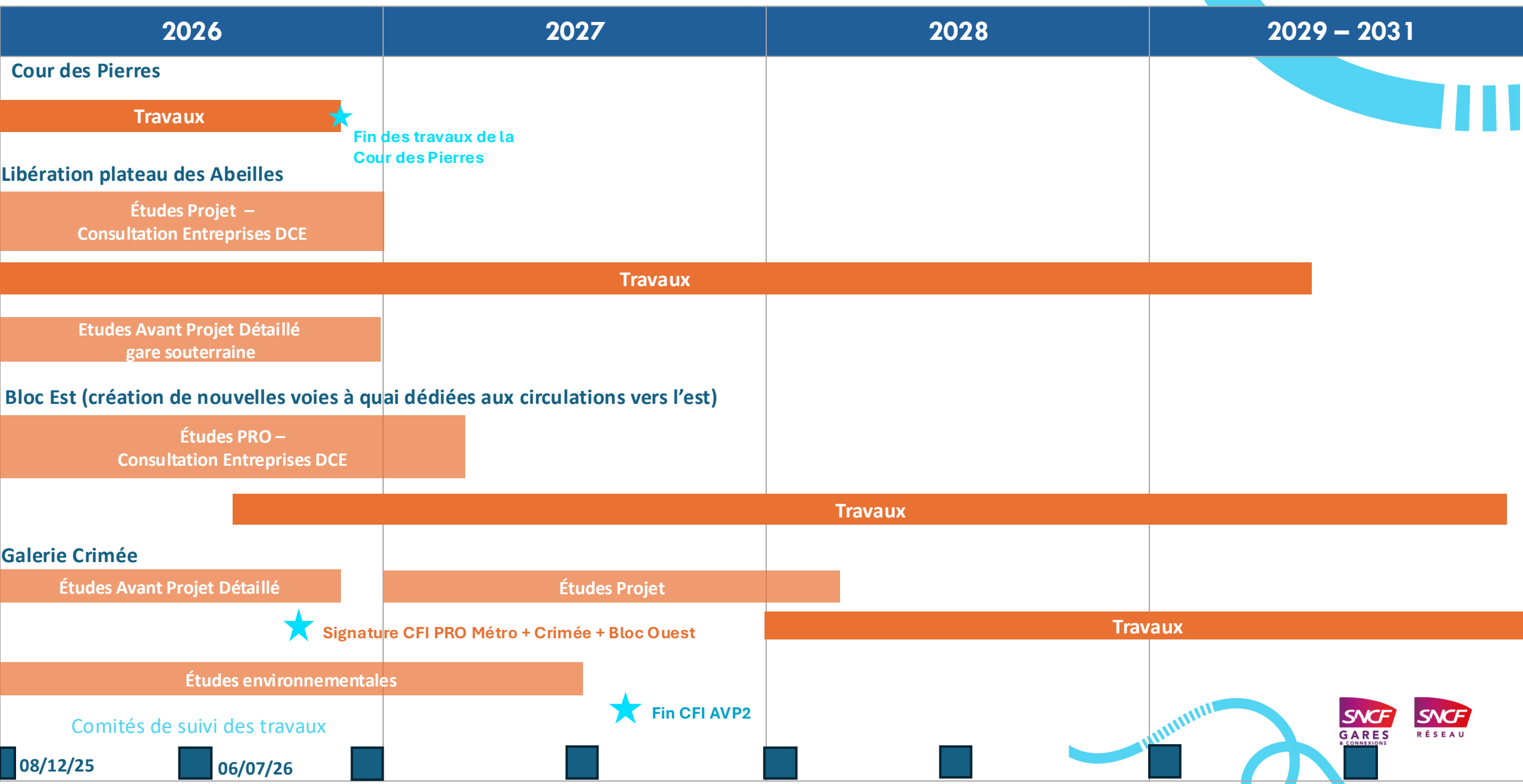


- Phase 1 : création de 6 voies à quai dédiées aux circulations vers l'est, pour rendre indépendants et séparer les flux de circulation
 - ⇔ Aubagne, Toulon, Nice ↔
 - ⇔ Aix-en-Provence Briançon ↔
- Phase 2 : Extension de la gare actuelle de Marseille Saint-Charles : « Halles St Charles » intégrée à son environnement
 - Reliée au métro, au futur tramway et autres transports en commun.
 - Modification du plan de voies pour les circulations vers l'ouest
 - Creusement de la gare souterraine et ses tunnels d'accès

Réorganisation du plateau Saint-Charles (phase 2)



Secteur : Marseille Saint-Charles phase 1



Echanges sur le projet de gare Marseille Saint Charles

- Des questions ?
- Des clarifications ?



10 minutes



03

Les premiers travaux

Réalisation d'un bâtiment "Cour des Pierres" (phase 1)



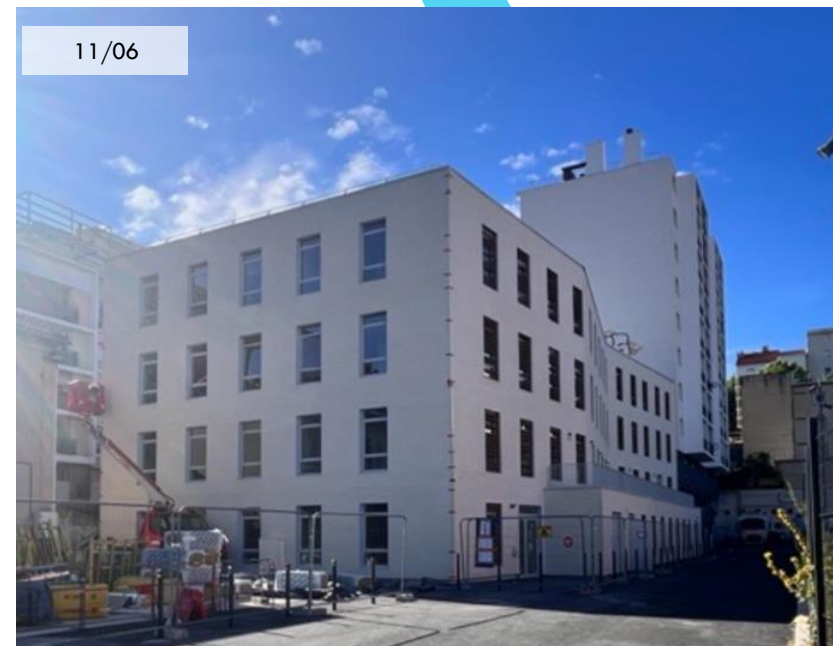
28/02



25/08



21/05



11/06

- ✦ Bâtiment situé sur le site ferroviaire dit de la "cour des pierres"
- ✦ Pour relocaliser une partie des activités SNCF actuellement situées sur le plateau des Abeilles
- ✦ Gros œuvre terminé
- ✦ Déménagement d'activités en juin 2026
- ✦ Finalisation des travaux prévue en automne 2026

Travaux Bâtiment

Déménagement URT

Démolitions-dépose des installations

Travaux Parking

2025

2026

Mars

Mai

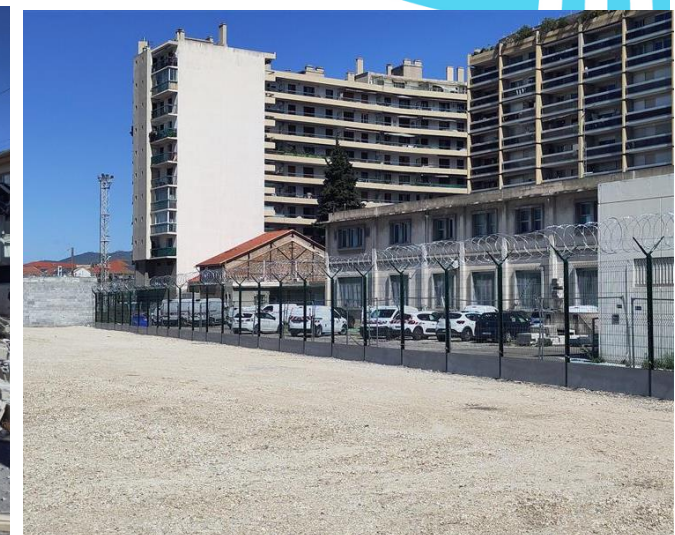
X
Juin

Juil

Oct.

Libération du plateau des abeilles (phase 1)

Libération et première dépose de voies ferrées



- ◆ Libération du plateau des abeilles
 - Préparation des travaux de traversée souterraine de Marseille et d'extension de la gare Saint-Charles
 - Démolition de 22 bâtiments situés sur le plateau des abeilles entre 2025 et 2029
 - ➔ Initié en septembre 2025
- ◆ Première dépose des voies en juin/juillet 2026

Référé préventif Marseille Saint-Charles

JANVIER/FÉVRIER 2026

Pourquoi ce référé préventif ?

En prévision de travaux prévus au 2nd semestre 2026

Dans le cadre de la libération du plateau des abeilles avec :

- la démolition de certains bâtiments situés aux abords de propriétés privées
- la réalisation de deux murs de soutènement dont l'un est à proximité d'une propriété privée

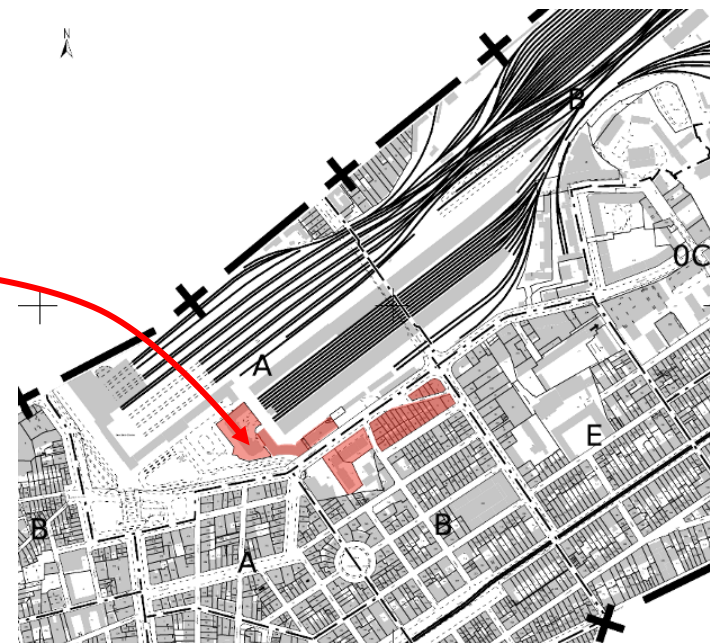
État existant



Bâtiments démolis



Bâtiments concernés par le référé préventif



Relocalisation des loueurs

GARE SAINT CHARLES Le stationnement change !



Plan d'accès au verso !

P₁
HONNORAT



Zone loueurs



P₂
VOLTAIRE



Stationnement
longue durée



Voici le cheminement piétons à suivre entre le
P1 /Agences de location de voiture et le parking **P2**
du **01/06/2026** au **18/07/2026** inclus

Plan d'accès



←-----→ Cheminement piétons
----- Accès routiers

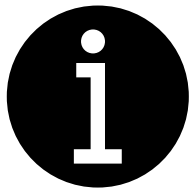
Réservations et abonnements sur effia.com

- Relocalisation des agences de loueurs de voitures et leurs espaces de stationnement depuis le 9 juin
- Evolution de la capacité de stationnement des loueurs

04

Dispositif d'accompagnement des travaux

Accompagnement des riverains



- **Le comité de suivi des travaux**, relais des participants au près d'un cercle de riverains concernés plus élargi
- **La maison du projet**, à partir de fin 2026
 - Accueil
 - Réunions et visites
- **L'adresse mail contact** : contact-lnpca@sncf.fr
- **Le site internet LNPCA** : <https://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr/le-projet-des-phases-1-2>)



05

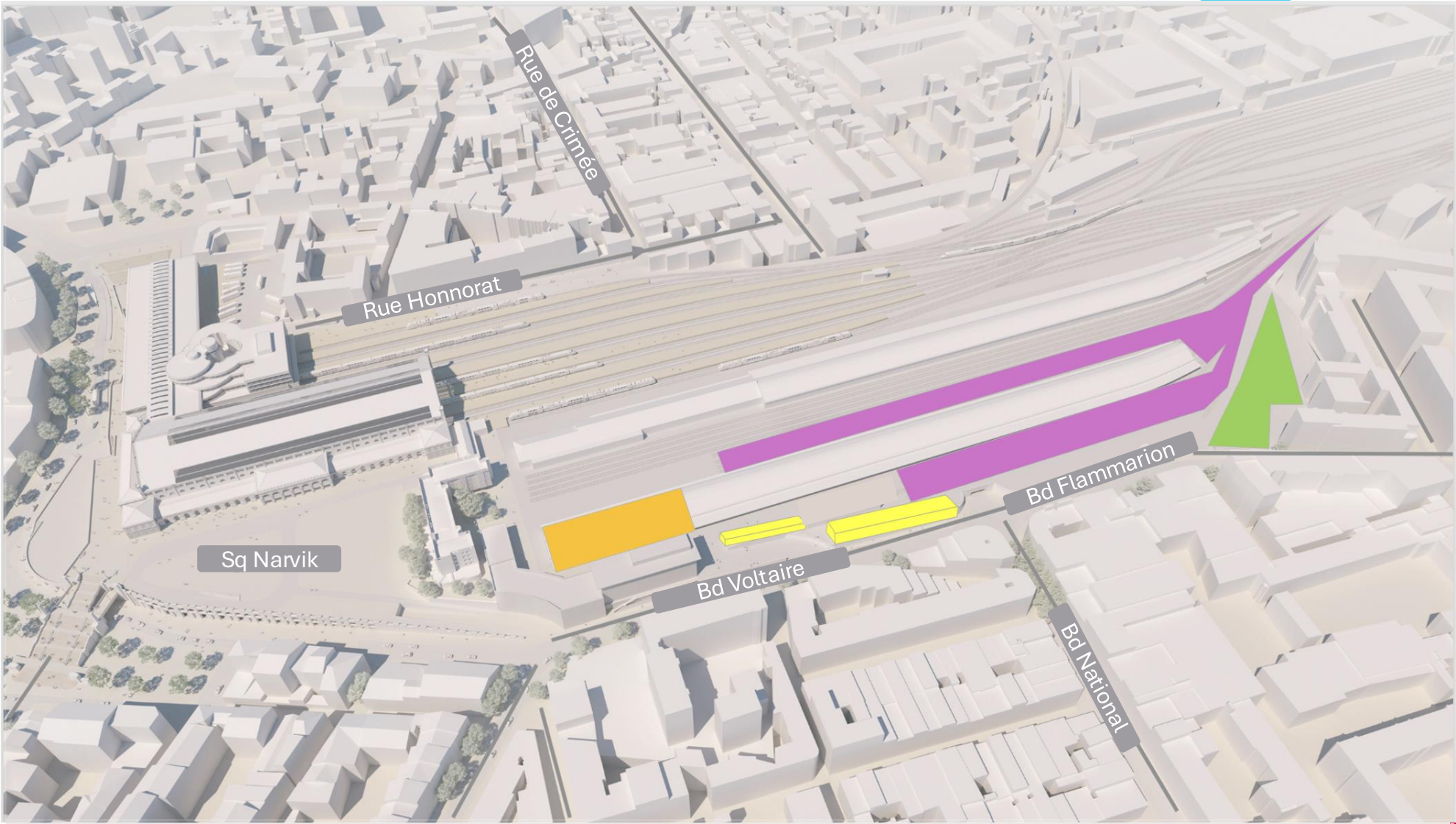
Planning des travaux

Déroulement des travaux

2026											
1	2	3	4	5				9	10	11	12

Juin-Août 2026

- Démolition
- Dépose des installations ferroviaires (voies et caténaires)
- Base arrière temporaire
- Réhabilitation Halle B



Déroulement des travaux

2026

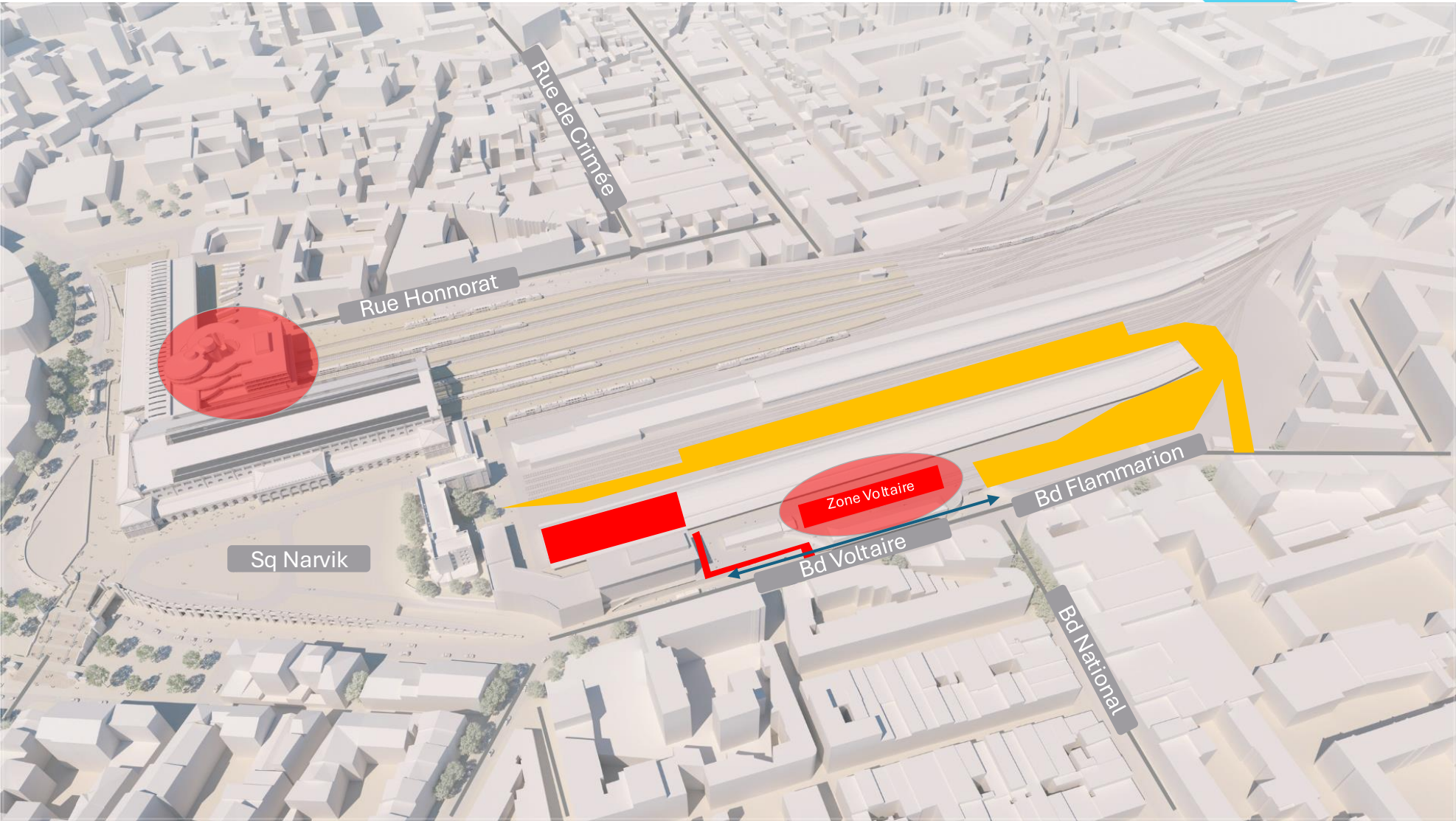
1	2	3	4	5	6					11	12
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	----	----

Juillet – Octobre

- Travaux
- Travaux voie de contournement
- Impact des travaux sur la voirie

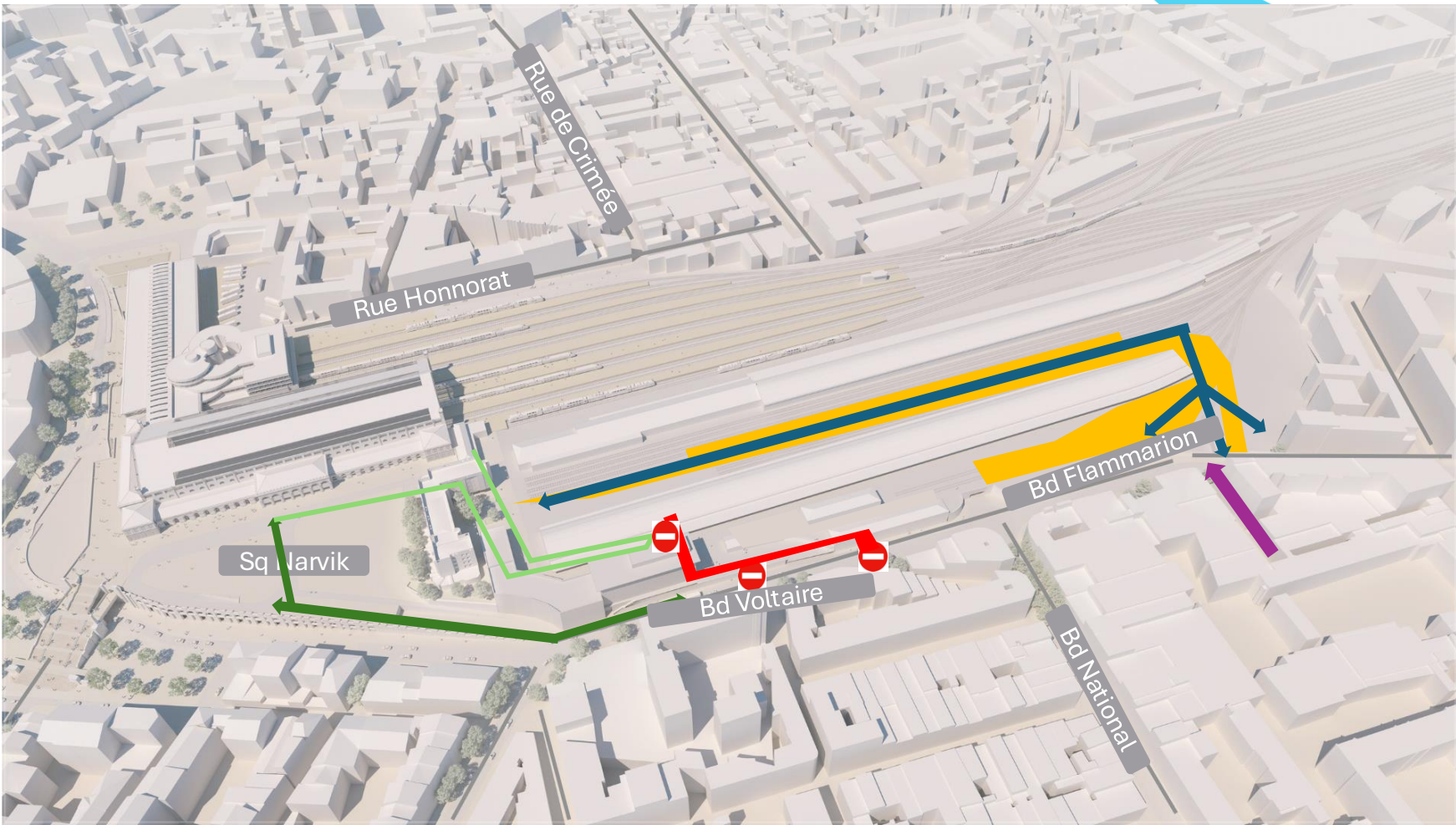


A partir du **5 octobre** les terminus des lignes 52 et 56 seront déplacés du sq Narvik vers le bd Voltaire / place des Marseillaises



Zoom sur la circulation piétonne pendant le déroulement des travaux

-   Cheminement piéton prioritaire vers le Square Narvik
-  Cheminement piéton pour accès au P2 / Halle B
-   Accès routier gare et P2 par le bd Flammarion
-  Voie de contournement
-  Cheminement routier



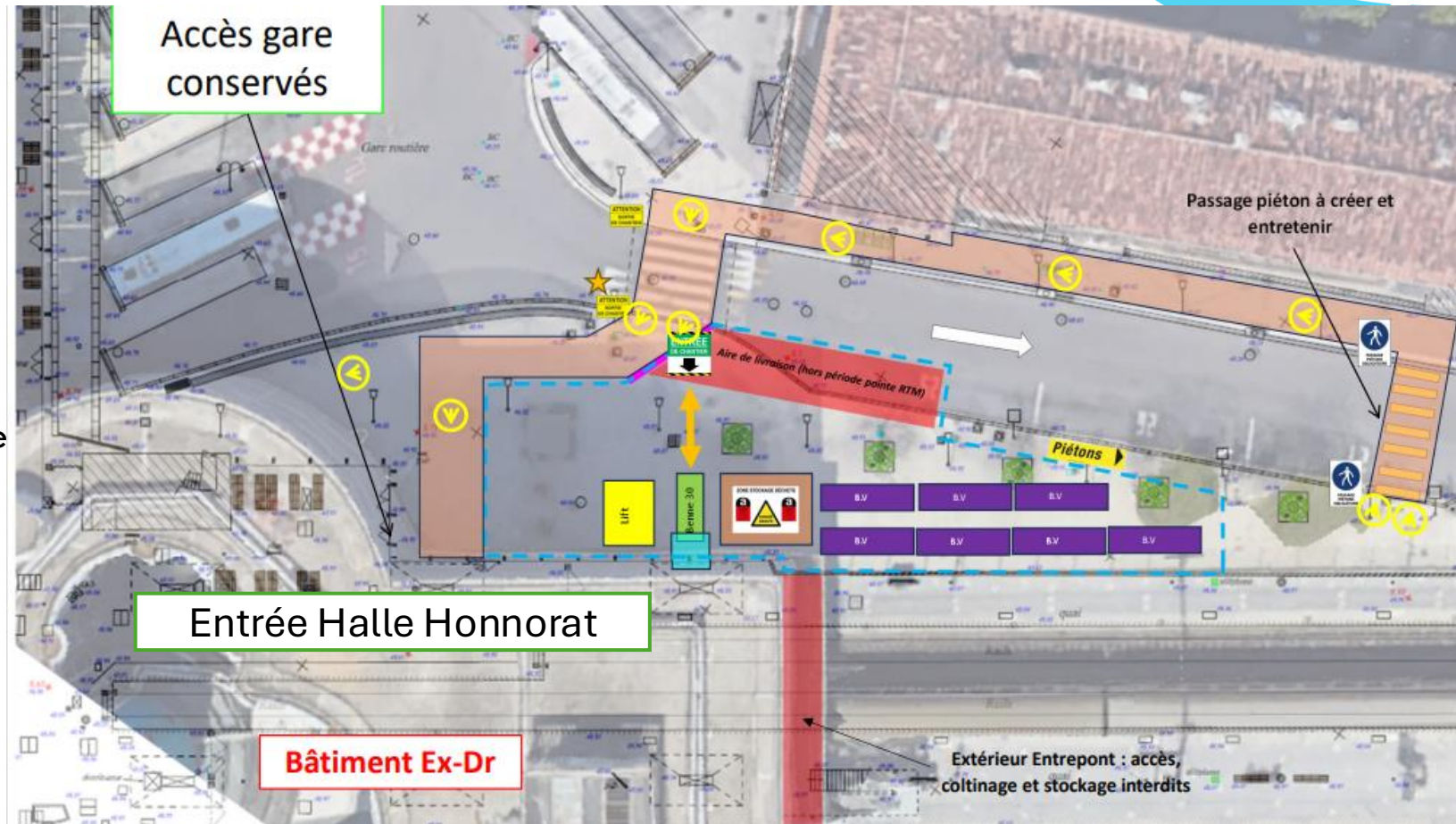
L'avenue Pierre Sémard sera inaccessible du 4^{ème} trimestre 2026 au 2^{ème} trimestre 2027

Impacts sur la mobilité à partir de septembre 2026

Impact piétons



- ↳ Accès gare conservé via la Halle Honnorat côté gare routière
- ↳ Déviation du cheminement piéton
- ↳ Stationnement vélo réduit
- ↳ Fermeture de l'accès piéton à la rampe Pierre Séward à partir du 2 octobre 2026 jusqu'au second semestre 2027

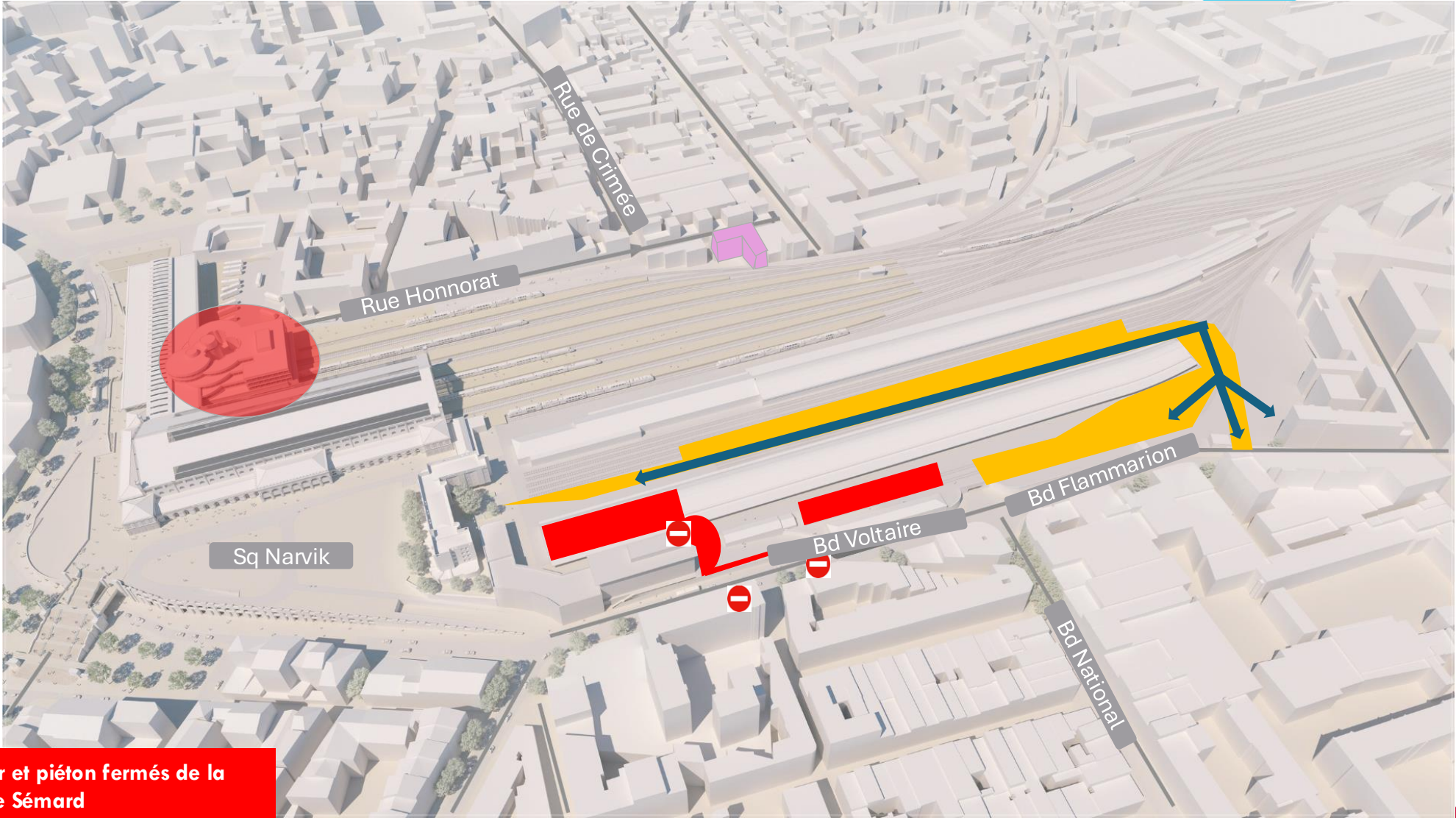


Déroulement des travaux

2026										2027													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						4	5	6	7	8	9	10	11	12

Novembre - mars

- Travaux
- Voie de contournement
- Relogement cible
- Cheminement



Accès routier et piéton fermés de la rampe Pierre Sépard

Principaux impacts des travaux dus à la libération du plateau des Abeilles

2nd semestre 2026

Volume global journalier



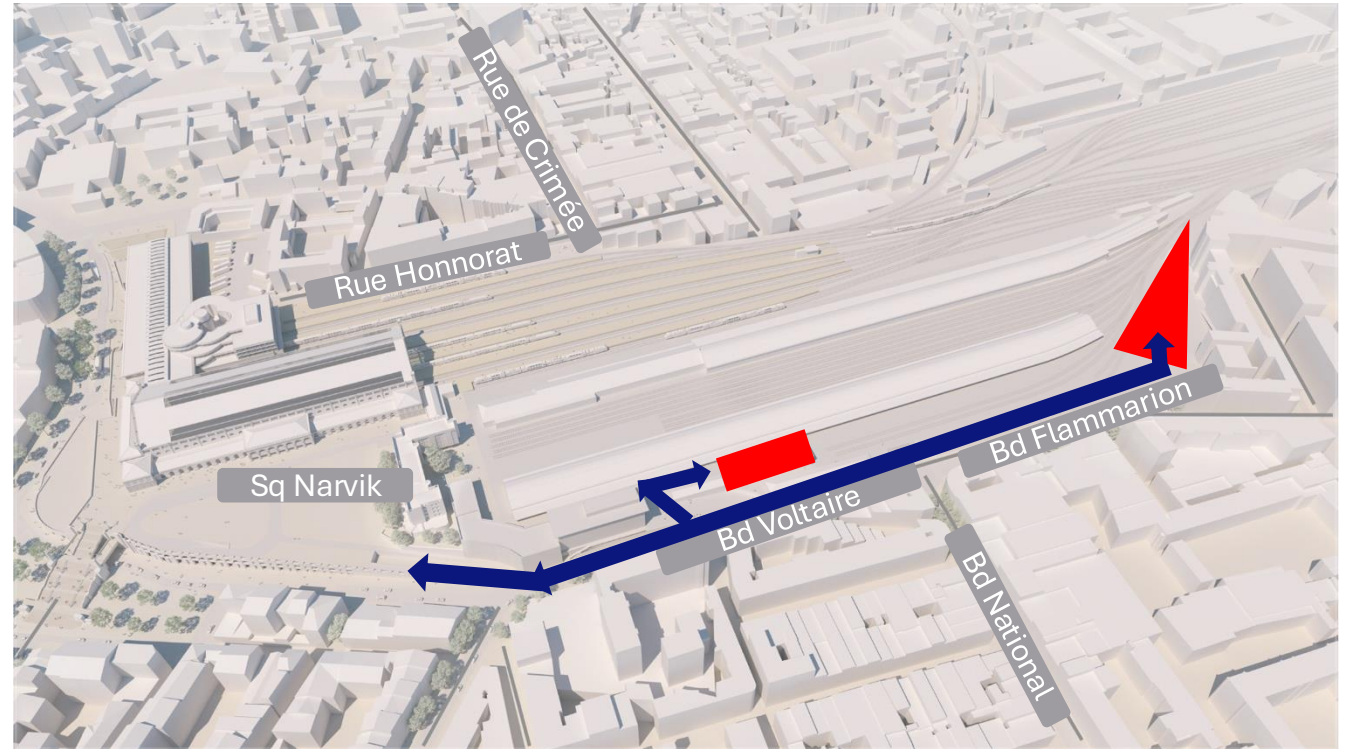
- Le nombre de camion varie selon la phase de chantier.
- En période de pic d'activité le nombre de rotation journalier pourra être important

Localisation des accès

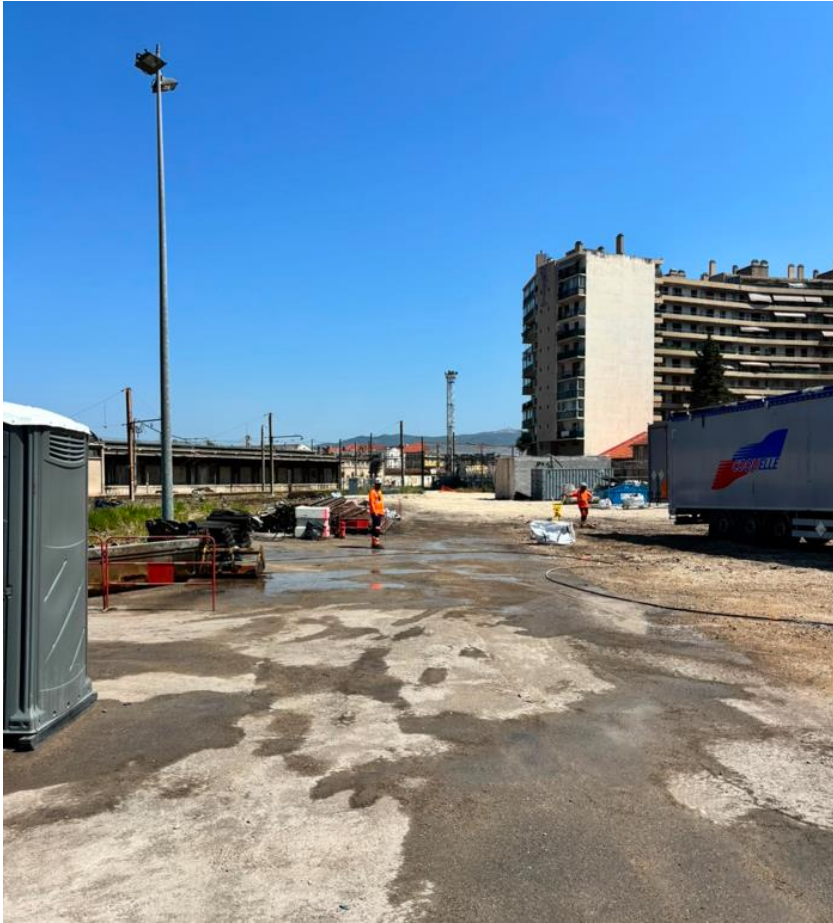
- Boulevard Flammarion
- Boulevard Voltaire

Continuité des activités et accessibilité du quartier

- Continuité des activités économiques et assurance des livraisons
- Accès à la gare assuré (voyageurs, flux logistique et avitaillement, ...)



Qualité de l'air et ambiance lumineuse pendant les travaux



Des mesures sont mises en place pour limiter les émissions de poussière liées aux démolitions et aux matériaux

- Arrosage régulier (au besoin) mis en place pour limiter la diffusion de poussière

Éclairage de nuit réduit au strict besoin réglementaire (sécurité des agents et sureté du site)

Impacts sonores et vibrations pendant les travaux

Mesures mises en place pour réduire la diffusion de bruit



- ◇ Sensibilisation du personnel
- ◇ Utilisation d'équipement homologué, moderne, antichoc, capotés
- ◇ Utilisation de matériel adapté (« *cri de lynx* » favorisé au « *bip de recul* »)
- ◇ Méthode de démolition « par grignotage » pour les bâtiments (solution la plus silencieuse existante)



- ◇ Mesures et moyens mis en œuvre sur les travaux concernant les bâtiments :
 - Découpe des éléments au chalumeau,
 - Utilisation d'une nacelle
 - Utilisation d'une pelle rail route

SNCF s'engage à informer les riverains lors de la tenue de travaux de nuit

Horaires des travaux – 2nd semestre 2026



Plages horaires

- ◇ 7h - 17h30
- ◇ 10h - 16h pour les travaux les plus bruyants
- ◇ **Horaires pouvant être aménagés en période de canicule ou pour des raisons de sécurité**

Dans le respect de la réglementation



- ◇ Certains travaux peuvent être réalisés **ponctuellement de nuit ou le week-end** pour des raisons de sécurité ou de mesures spécifiques (canicule, ...)
 - Ces interventions sont soumises à une demande d'autorisation de dérogation auprès de la mairie ou de la Préfecture.
 - Une communication spécifique est mise en place en amont de ces opérations.
- ◇ Les livraisons sont effectuées tôt le matin afin de limiter l'impact sur le trafic.



06

Prochaines étapes

Prochaines étapes

Dates	Étapes
Mi juillet 2026	• Envoi de la proposition de synthèse du comité de suivi des travaux aux participants
D'ici le 31 juillet 2026	• Retours des participants sur la proposition de synthèse
2^{ème} quinzaine d'août 2026	• Envoi de la synthèse définitive aux participants • Publication du support et de la synthèse du 1^{er} comité sur le site internet du projet
Fin 2026	• Comité de suivi des travaux Marseille Saint-Charles

Le mot de la fin

1 mot d'appréciation pour conclure !





Comité de suivi des travaux de la gare de Marseille Saint Charles – Phase 1

Merci de votre participation !

6 juillet 2026

FINANCEMENT :



MAÎTRISE D'OUVRAGE :

