



Comité de suivi des travaux de la gare de Nice Aéroport

25 juin 2026

FINANCEMENT :



MAÎTRISE D'OUVRAGE :



Mot d'accueil

Nathalie KESTEMONT

Tour de Table

Maîtres d'ouvrage

- Alexandre LEMAITRE – SNCF Gares & Connexions
- Gaëlle CASALINI – SNCF Réseau

Animation / Facilitation Nicaya Conseil

- Laurence GONTARD



Participants

- Prénom - Nom
- Fonction

Ordre du jour

HEURE	DÉROULÉ	DURÉE
18h00 – 18h20	• 1 / Introduction	20'
18h20 – 18h30	• 2/ Rappel du cadre de réalisation des travaux	10'
18h30 – 19h00	• 3/ Retour sur les travaux du 1 ^{er} semestre	30'
19h00 – 19h30	• 4/ Travaux du 2 nd semestre	30'
19h30 – 19h35	• 5/ Suites	5'

Quelques propositions pour favoriser la qualité et la productivité des échanges

Tout le monde a raison... Partiellement !

- Interaction constructive : pratiquer le « oui...et »
- Ecoute entre participants
- Bienveillance
- Respect
- 100% de participation pour cette réunion



Autres besoins de votre part ?

01

Rappel du cadre de réalisation des travaux

Les éléments imposés aux entreprises et contrôlés par l'équipe projet



- ◆ **Capteurs sonores** sur site pour vérifier la limitation des nuisances sonores
- ◆ **Limitation du nombre d'engins travaux**
- ◆ **Utilisation d'engins homologués et équipés de silencieux**
- ◆ Lors des livraisons et chaque fois que cela sera possible, les camions devront couper leur moteur



- ◆ **Plan de circulation et information continue**
- ◆ **Lave-roues en entrée/sortie du chantier**
- ◆ **Livraisons en dehors des heures de pointe** autant que possible
- ◆ **Limitation de la vitesse des camions** dans l'enceinte
- ◆ **Présence d'un homme-traffic** pour les traversées dangereuses des camions (voies du tram)



- ◆ **Disponibilité de l'équipe projet et des entreprises**
- ◆ **Communication claire des étapes des travaux**
- ◆ **Chantier fermé et clôturé**
- ◆ **Formation du personnel** pour les travaux en proximité des voyageurs et des voies ferrées
- ◆ **Surveillance du chantier et de la sécurité 24h/24h**
- ◆ **Référé préventif** avant le début des travaux (en cours)



- ◆ **Nettoyage régulier** pour limiter la propagation des poussières
- ◆ **Evacuation régulière des déchets de chantier en filière agréée**
- ◆ **Bâchage** des camions et des aires de stockage
- ◆ **Par grand vent, report** des opérations susceptibles de créer de la poussière

Accompagnement des usagers



- ✓ Durant toute la durée des travaux, les cheminements piétons et cyclables, ainsi que les circulations taxis et transports en commun seront préservés
- ✓ Des signalisations spécifiques seront mises en œuvre si nécessaire
- ✓ Une coordination entre les différents maîtres d'ouvrage de travaux sur le secteur est mise en place (MNCA, EPA, Aéroport)
- ✓ Renforcement de l'accompagnement des usagers par du personnel SNCF en fonction des besoins

Echanges sur le cadre de réalisation des travaux

- Des questions ?
- Des clarifications ?



(5 minutes)



02

Retour sur les travaux de janvier à juin 2026



Rappel des 5 grandes catégories de travaux annoncés pour le 1er semestre 2026

- Travaux préparatoires réalisés par d'autres MOA que SNCF
- Travaux de réalisation de l'accès des voyageurs, du guichet de vente provisoires et de l'espace info (maison du projet)
- Travaux préparatoires sous MOA SNCF : démolition de la voie de grues, création de l'accès chantier, dépose de voies de services,...
- Travaux traitement des sols
- Travaux de libération d'emprises

Les travaux réalisés sous maîtrise d'ouvrage autre que SNCF

- **Dévoisement et inertage canalisation Gaz (MOA GRDF)**
 - Chantier réalisé de septembre à fin mars 2026
 - Chantier achevé
- **Construction du MIN Provisoire / Déménagement des occupants (MOA MNCA)**
 - Chantier achevé
- **Démolition MIN (MOA EPA)**
 - Désamiantage achevé
 - Chantier de démolition en cours
 - Remise de la totalité des emprises le 30 juillet 2026



Les travaux de réalisation de l'accès des voyageurs, du guichet de vente provisoire et de l'espace info

Chantier en cours - Livraison pour le 10 août 2026



Emplacement guichet de
vente provisoire

Emplacement Espace Info

Pose de l'ascenseur et de
l'escalier

Cheminement piéton
accessible

Travaux réalisés de jour

Les travaux préparatoires sous MOA SNCF

- ◇ **Création de l'accès au chantier depuis le boulevard du Mercantour**
 - ◇ Travaux réalisés de mi-avril à mi-mai 2026
 - ◇ Travaux achevés
- ◇ **Mise en place de la base vie provisoire**
 - ◇ Travaux réalisés en mars 2026
 - ◇ Travaux achevés
- ◇ **Capteurs bruit**
 - ◇ 1 capteur posé sur la zone chantier de l'accès provisoire
 - ◇ 3 capteurs posés - en cours sur la zone chantier principale

Travaux réalisés de jour

Accès chantier

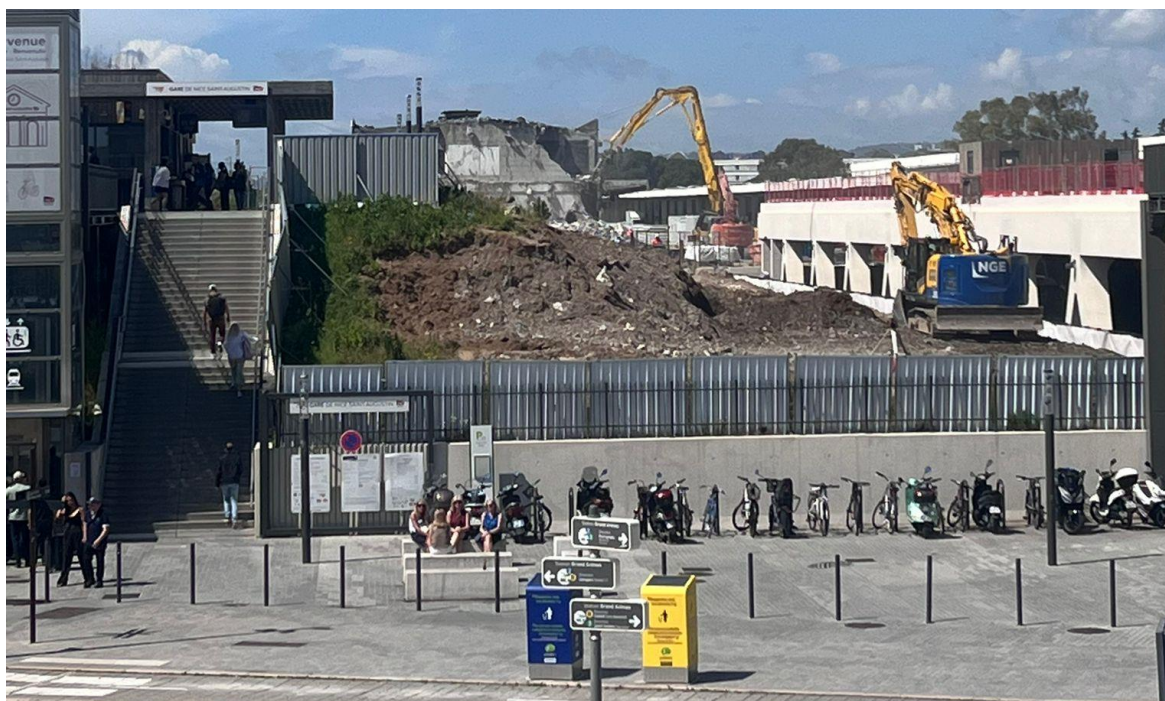


Capteur bruit



Les travaux préparatoires sous MOA SNCF

- Préparation des terrains du futur bâtiment voyageurs pour y réaliser les travaux de traitement des sols > réalisation des fondations profondes
 - Travaux de terrassements réalisés en avril-mai 2026 (sauf emprises actuellement occupées par la gare Nice Saint-Augustin)

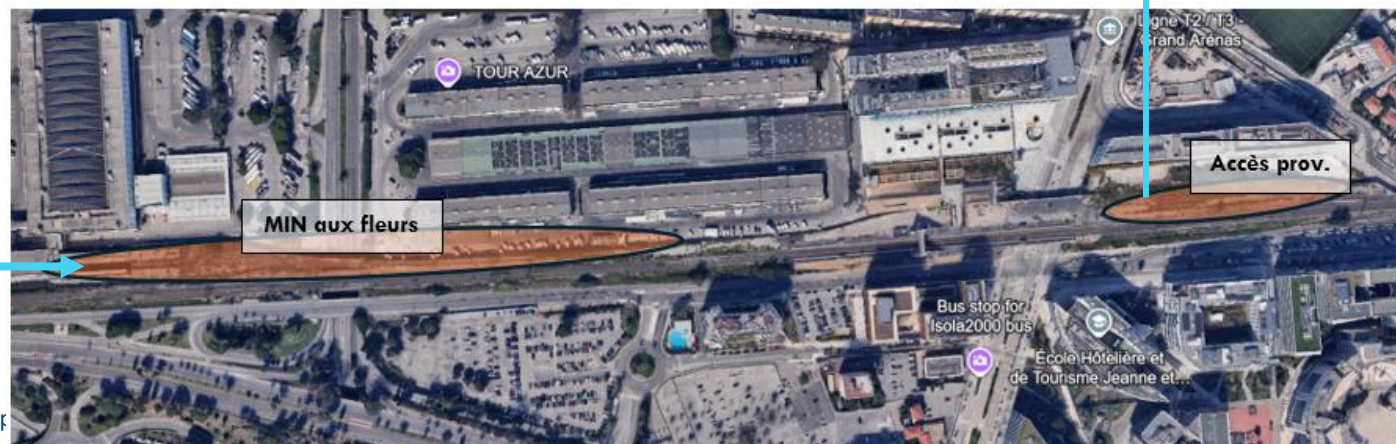
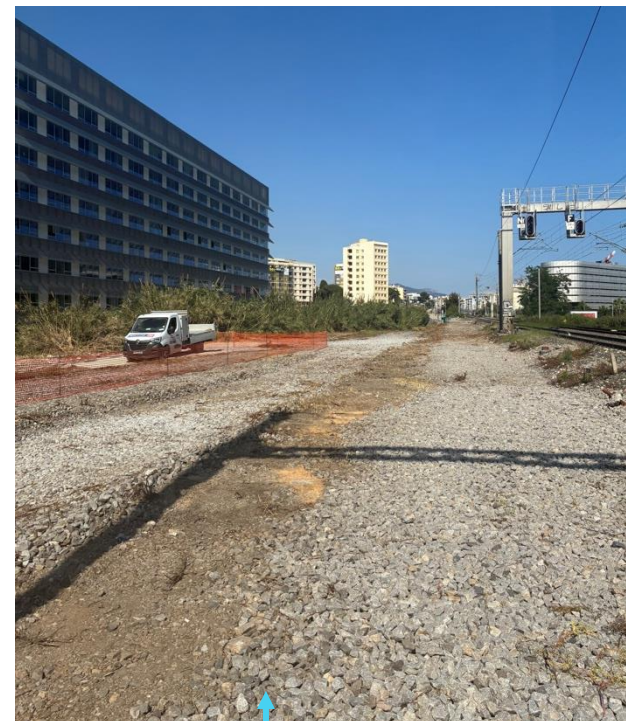


Travaux réalisés de jour

Les travaux préparatoires sous MOA SNCF

▸ Libération d'emprises - Dépose des voies de service

- Travaux réalisés du 7 avril au 7 mai 2026
- Travaux réalisés de nuit pour limiter la coactivité
- Travaux achevés



Echanges sur les travaux réalisés

- Des questions ?
- Des clarifications ?

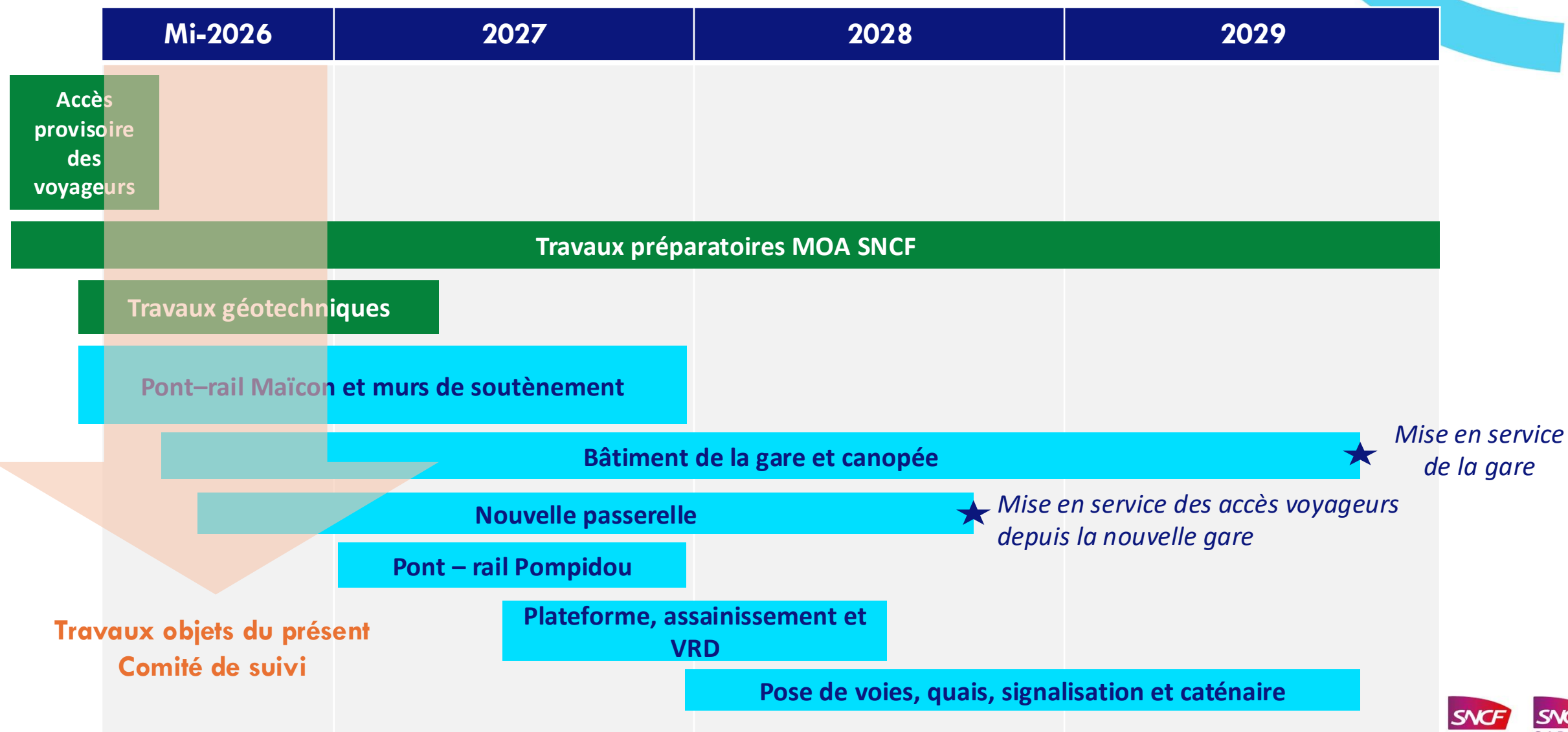


10 minutes



Les travaux de juillet à décembre 2026

Calendrier prévisionnel



Ouverture de l'espace info **fin septembre 2026**



Travaux préparatoires

Fin des travaux préparatoires

- ◆ Mise en place de la base vie définitive du 8 juillet au 15 septembre 2026
- ◆ Démolition de la gare NSA prévue au cours des mois d'août et septembre 2026



Travaux préparatoires

◆ Traitement des sols

- ◆ Injections solides (incorporation de coulis de béton à de faibles pressions) dans le sol pour éviter, à terme, les glissements de terrain en cas de séisme (sols avec risques de « liquéfaction »)
- ◆ Démarrées en juin 2026, jusqu'en fin mars 2027



Plusieurs ateliers de travail simultanés sur des plages de travaux de 6h à 22h

Travaux préparatoires

Libération des emprises et mise en provisoire d'installation de signalisation, énergie et télécom

- Travaux prévus à partir de juillet 2026, de nuit sous Interruption Temporaire des Circulations (ITC)
- En phase préparatoire :
 - Déplacement et mise en provisoire d'installations qui permettront de libérer les emprises ferroviaires en lieu et place de l'emplacement des futures voies nouvelles, du pont rail Maicon au droit du boulevard du même nom, et d'allonger les quais à l'ouest.



Centre CE2



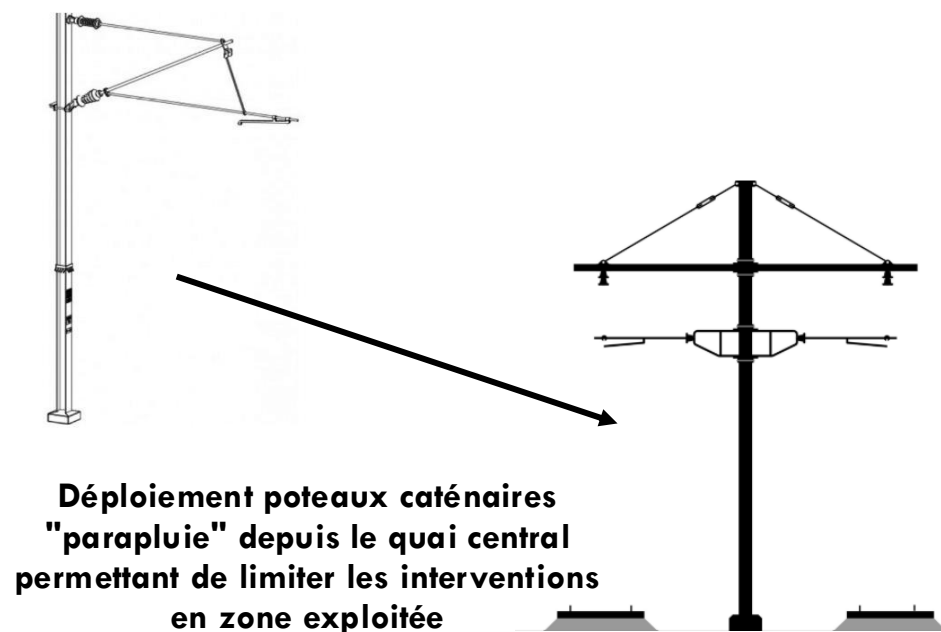
Centre B

Exemple de centres de signalisation prévu d'être déposés dans le cadre des opérations de libération d'emprises

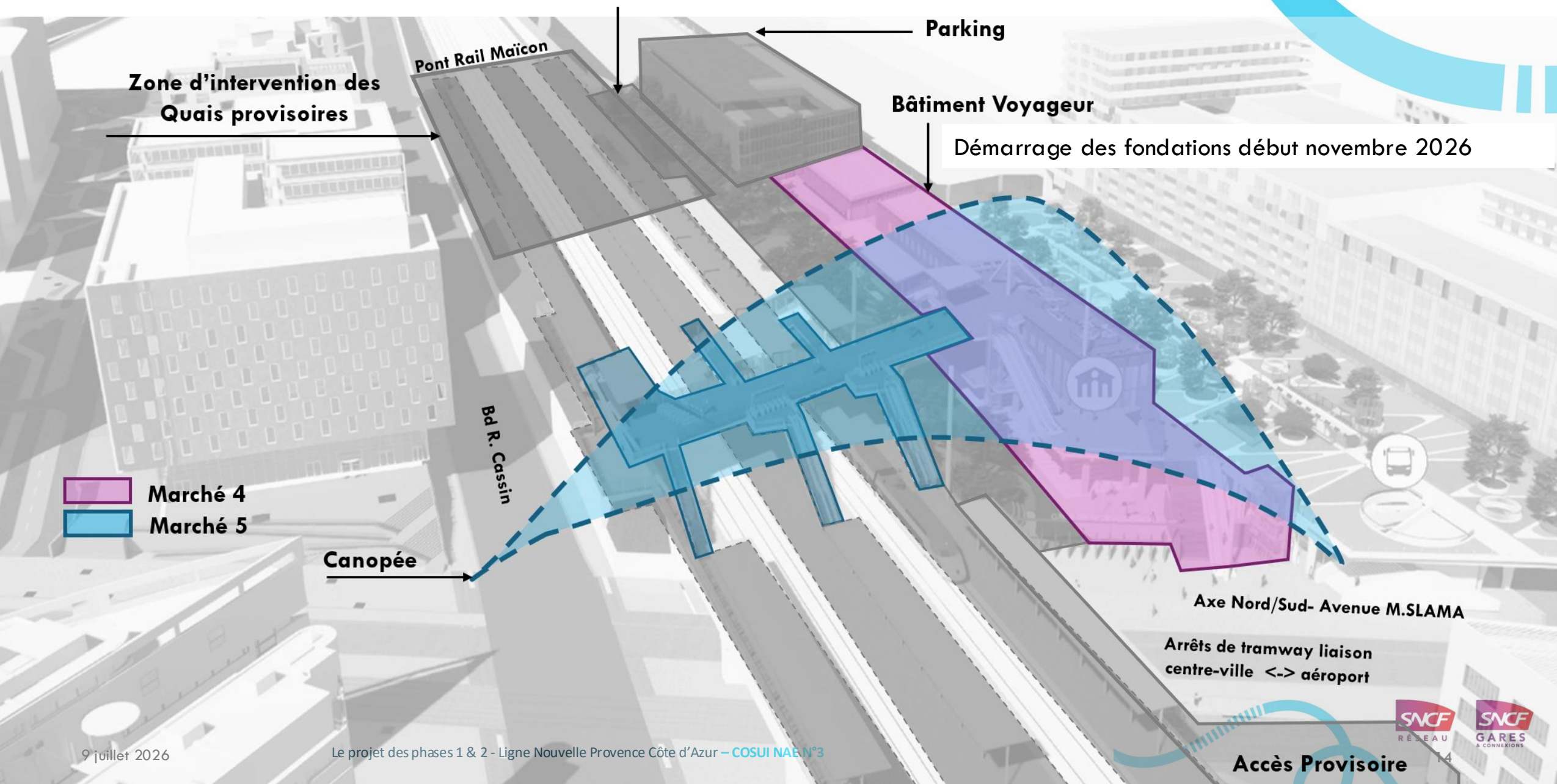
Travaux préparatoires

Travaux caténaires

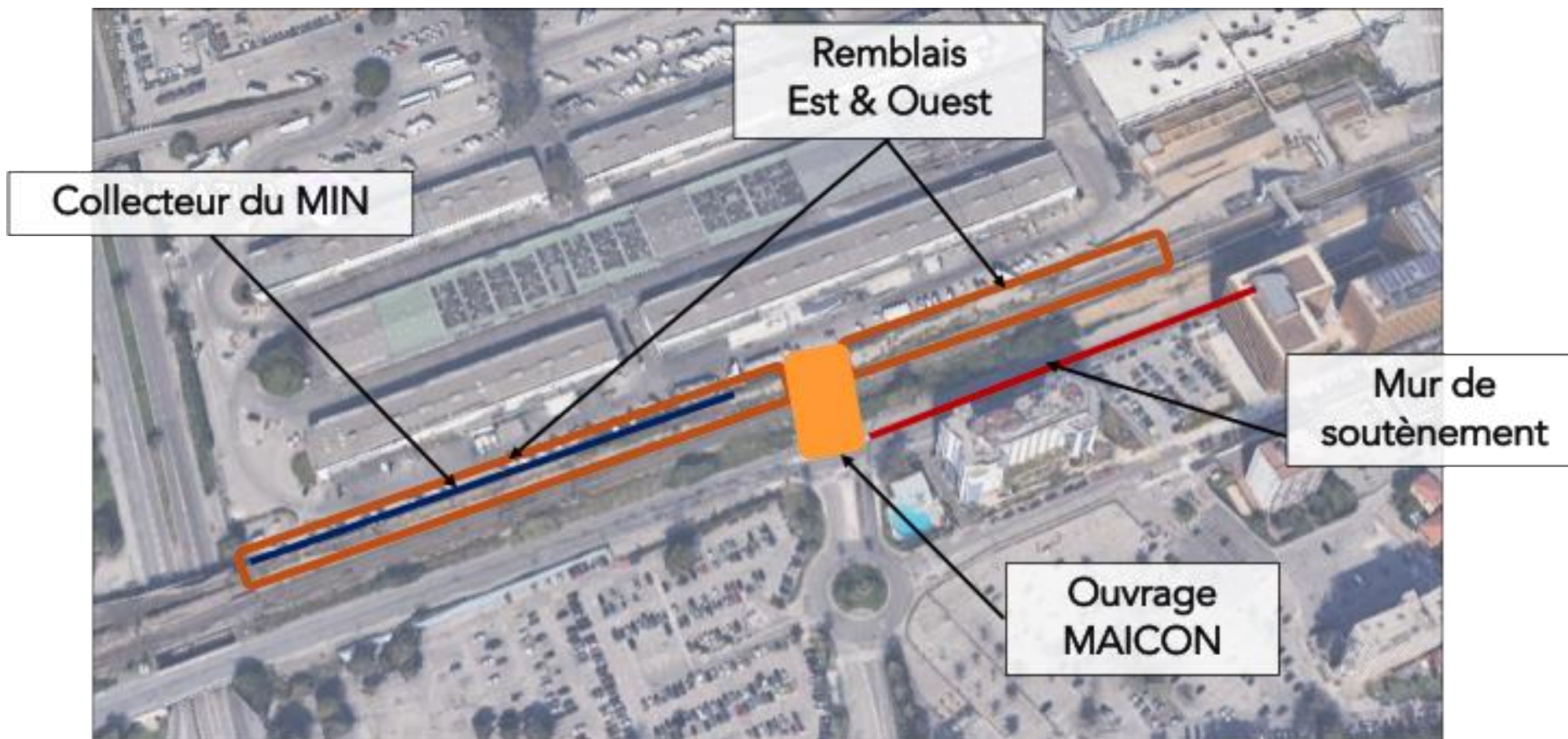
- Travaux prévus à partir d'août 2026, de nuit sous Interruption Temporaire de Circulation et lors des Opérations Coup de Poing
- Réalisation des travaux caténaires nécessaires aux aménagements de la future gare notamment lors des phases provisoires, sur les périmètres suivants :
 - Futurs quais voyageurs : déploiement nouvelles installations
 - Pont-Rail Maicon : création de brèche pour les OCP
 - Zone d'IPCS et les raccordements en extrémité d'opération
- Objectif :
 - Anticiper la mise en place des supports définitifs afin de raccorder la caténaire lors des phases successives de travaux et d'éviter la mise en place d'installations provisoires nécessitant des interventions complémentaires.



Bâtiments des voyageurs, passerelle et canopée



Travaux de création du Pont-Rail Maïcon



Travaux de création du Pont-Rail Maïcon

Campagne d'investigation préalable – en cours :

- Inspection du collecteur du MIN (visite réalisée)
- Pose de piézomètres côté Cassin : intervention en juillet
- Campagne de reconnaissance géotechnique : études en cours

Dès août 2026 - Travaux préparatoires à la création des ouvrages :

- Installation des zones de stockage
- Protection équipement de gaz
- Mise en place d'une traversée provisoire des voies

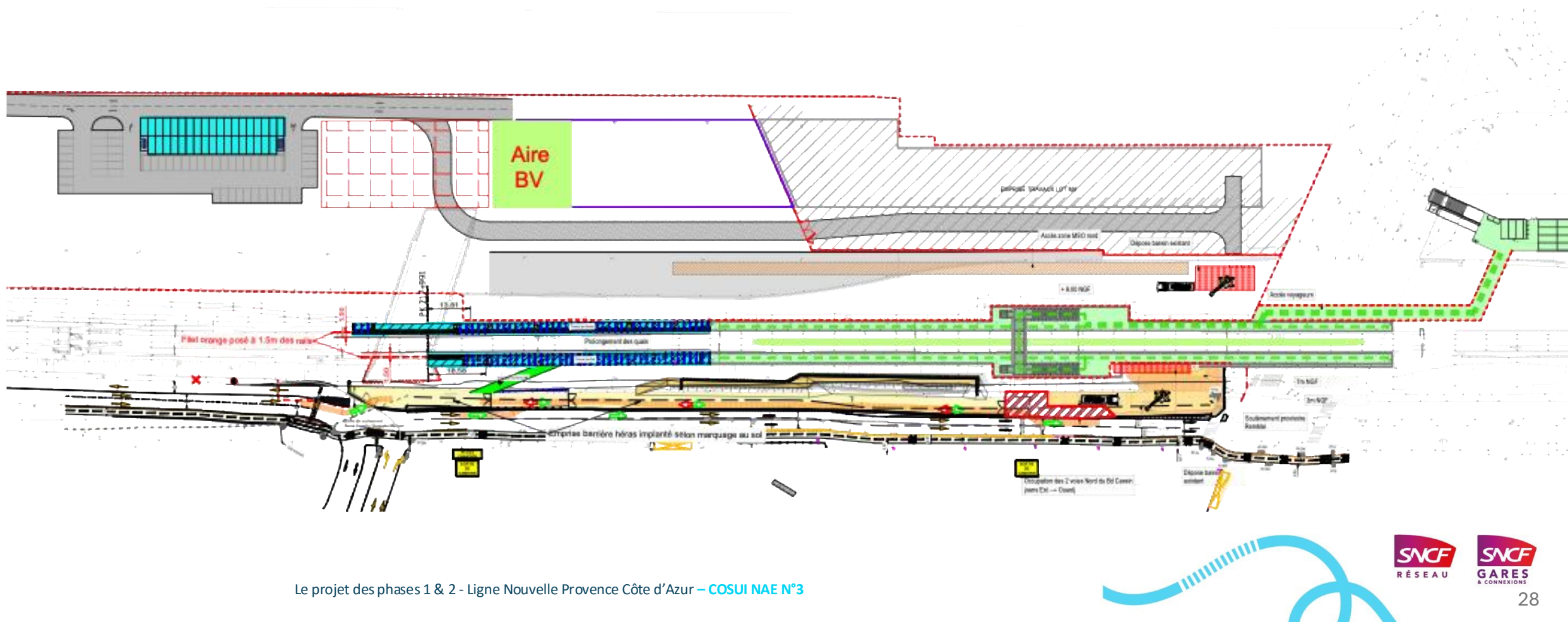
Dès septembre 2026 - création des remblais de plateforme :

- Côté MIN : opérations de terrassement et de démolition du collecteur et de la voie enterrée
- Remblai de la zone Est pour mise à disposition de G&C, puis de la zone Ouest
- Travaux sur le mur de soutènement Cassin : réalisation du mur de soutènement
- Préfabrication des tabliers
- Travaux préparatoires à l'OCP de janvier 2027 : palplanches, rampe de ripage, etc)

Conditions de réalisation : travaux de nuit et de jour et nuit lors des Opérations Coup de Poing (janv. Et nov. 2027)

Impacts des travaux sur Bd R.Cassin

- ◆ Besoin de neutraliser les 2 voies vers Saint-Laurent-du-Var sur le boulevard Cassin pour les travaux du Pont-rail Maicon et des murs de soutènement et des fondations de la canopée, à partir de septembre



Echanges sur les travaux du S2 2026

- Des questions ?
- Des clarifications ?



20 minutes



05

Suites

Les suites

Dates	Étapes
Avant le 15/07	• Envoi de la proposition de synthèse du comité de suivi des travaux aux participants
Avant le 30/07	• Retours des participants sur la proposition de synthèse et sur la charte de fonctionnement (nouveaux membres)
Avant le 15/08	• Envoi de la synthèse définitive aux participants • Publication de la synthèse et du support sur le site internet du projet
Fin 2026	• Prochain comité de suivi des travaux



Comité de suivi des travaux de la gare de Nice Aéroport

Merci de votre participation !

25 juin 2026

FINANCEMENT :



MAÎTRISE D'OUVRAGE :