



Comité de suivi des travaux de la gare de Nice Aéroport

Synthèse des échanges

25 juin 2026

FINANCEMENT :



MAÎTRISE D'ŒUVRE :



DATE ET LIEU

25 juin 2026	Métropole Nice Côte d'Azur (immeuble Connexio)
--------------	--

AUTEUR

SNCF Gares & Connexions et SNCF Réseau
--

PARTICIPANTS

Antonio BARROS	Association Nice à vélo
Dominique BERRUYER	Club des dirigeants de l'Arénas
Gaëlle CASALINI	SNCF Réseau – Maître d'ouvrage de l'opération Nice Aéroport
Olivier HUGUES	Métropole Nice Côte d'Azur - Chargé de mission ferroviaire
Frédéric GAROFALO	Ville de Nice - Territoire Nice Ouest
Vianney GLOWNIA	Métropole Nice Côte d'Azur
Laurence GONTARD	Nicaya Conseil – AMO concertation SNCF
Nathalie KESTEMONT	Ville de Nice – Adjointe territoire Nice Ouest
Jacques LE CORRE	Métropole Nice Côte d'Azur – Directeur des infrastructures de transport
Alexandre LEMAITRE	SNCF Gares & Connexions – Directeur de projet national Alpes-Maritimes
Eric MENEROUD	Vinci Autoroutes – Réseau Escota – Développement prospective
Laure PASCALET	Métropole Nice Côte d'Azur – Coordination des Grands Projets
Sophie & Pascal PETIT	Riverains
Gaëtan POIRIER	Aéroport Nice Côte d'Azur
Laurent RINGEVAL	APF France Handicap – Commission nationale accessibilité
Danielle TIBERI	Riveraine

DIFFUSION

Participants Membres du Comité	Support de présentation partagé en séance
-----------------------------------	---

DOCUMENTS JOINTS

ORDRE DU JOUR

1	<u>INTRODUCTION.....</u>	4
2	<u>RAPPEL DES OBJECTIFS ET DU FONCTIONNEMENT DU COMITE DE SUIVI DES TRAVAUX.....</u>	4
3	<u>RAPPEL DU DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT DES TRAVAUX</u>	4
4	<u>CADRE DE REALISATION DES TRAVAUX.....</u>	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
5	<u>TRAVAUX DU 1^{ER} SEMESTRE 2026</u>	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
6	<u>SUITES.....</u>	6

1 INTRODUCTION

Nathalie KESTEMONT, Adjointe au maire de Nice, accueille les participants et leur souhaite la bienvenue à ce troisième Comité de Suivi des Travaux de la gare de Nice Aéroport qui répond à un engagement des maîtres d'ouvrage d'informer les riverains tout au long des travaux. Elle précise que le territoire de Nice Ouest sera ainsi entendu dans l'objectif que le chantier se déroule du mieux possible, dans le calendrier prévu.

Après un tour de table, Laurence GONTARD présente l'ordre du jour de ce troisième comité de suivi des travaux de la gare de Nice Aéroport et formule quelques règles pour faciliter les échanges (*Diapos 4 & 5*).

2 RAPPEL DU CADRE DE REALISATION DES TRAVAUX

Alexandre LEMAITRE, SNCF Gares&Connexions, rappelle le cadre général de réalisation des travaux à travers l'ensemble des mesures :

- Imposées aux entreprises travaux pour réduire les nuisances sonores et les poussières émises, limiter les impacts sur le trafic routier, assurer la sécurité des agents, des usagers, des riverains et du chantier, gérer les déchets, (*Diapo 7*)
- Prises par les maîtres d'ouvrage pour assurer la continuité des cheminements et circulations et accompagner les usagers. (*Diapo 8*).

Les échanges sur le cadre général de réalisation des travaux portent sur :

- **La réalisation de travaux de nuit**
 - Alexandre LEMAITRE explique qu'afin de ne pas interrompre les circulations ferroviaires, les travaux réalisés sur les quais, les voies ou la passerelle devront être réalisés de nuit, de minuit à 5h du matin, après coupure des alimentations électriques du réseau, pour permettre aux personnels de travailler en toute sécurité.
- **Le niveau de bruit de ces travaux nocturnes**
 - Alexandre LEMAITRE indique que la majorité des travaux de nuit ne seront pas perceptibles depuis les habitations des riverains présents et que l'information sur les travaux les plus bruyants sera faite dans les points à suivre.
- **La localisation des travaux**
 - Alexandre LEMAITRE confirme que les travaux seront effectués au droit de la gare actuelle de Nice Saint-Augustin et non le long de l'avenue Giscard d'Estaing.

3 RETOUR SUR LES TRAVAUX DE JANVIER A DECEMBRE 2026

Alexandre LEMAITRE et Gaëlle CASALINI détaillent les travaux réalisés depuis le début de l'année, conformément au planning annoncé lors du précédent Comité de janvier, à savoir :

- Les travaux préparatoires réalisés par GRDF pour dévier la canalisation de gaz présente dans les emprises, par la Métropole Nice Côte d'Azur pour construire le MIN provisoire et permettre aux grossistes de déménager et enfin par l'EPA pour démolir le MIN (*Diapo 12*) ;
- La réalisation de l'accès et du guichet de vente provisoires et de l'espace info (*Diapo 13*) ;
- Les travaux réalisés par SNCF de préparation du chantier (création d'un accès depuis le boulevard du Mercantour, installation de la base vie provisoire, pose des capteurs de bruit), de terrassement du jardin méditerranéen de l'actuelle gare, sur lequel sera implanté le futur bâtiment voyageurs et de dépose des voies de services pour libérer les emprises (*Diapos 14 à 16*).

Les échanges sur les travaux du premier semestre 2026 portent sur :

- **L'accessibilité à la gare durant les travaux pour les personnes en situation de handicap, compte tenu de l'absence d'assistant en gare de Nice Saint-Augustin**
 - Alexandre LEMAITRE indique que les parcours usagers provisoires durant les travaux respecteront les normes d'accessibilité.
- **La complexité pour sortir de la gare de Nice Saint-Augustin**
 - Alexandre LEMAITRE indique que la signalétique sera renforcée durant les travaux pour permettre à chacun de se repérer aisément.
 - Il ajoute que si des besoins complémentaires étaient identifiés, leur prise en considération serait étudiée.
- **Le nombre d'ascenseurs prévus durant les travaux**
 - Alexandre LEMAITRE indique que la situation durant les travaux sera inchangée par rapport à la situation actuelle, avec un ascenseur.
 - Il précise que la gare de Nice Aéroport sera quant à elle dotée d'au moins 2 ascenseurs sur chaque parcours (depuis le boulevard Maurice Slama, depuis le parking...)
 - Il propose d'organiser une réunion avec l'APF pour partager le dispositif global envisagé.

4 LES TRAVAUX DE JUILLET A DECEMBRE 2026

Alexandre LEMAITRE et Gaëlle CASALINI présentent les travaux prévus sur le second semestre 2026, à savoir :

- La mise en service le 10 août de l'accès et du guichet de vente provisoire et l'ouverture fin septembre de l'espace info (*Diapo 20*) ;
- La fin des travaux préparatoire avec la mise en place de la base vie définitive et la démolition de gare actuelle de Nice Saint-Augustin en août et septembre (*Diapo 21*) ;
- Les traitements de sols via des injections solides, pour éviter les glissements de terrain, jusqu'en mars 2027 (*Diapo 22*) ;
- Le déplacement et l'installation provisoire des installations de signalisation, d'énergie et de télécom, à partir de juillet (*Diapo 23*) ;
- Les travaux de caténaires prévus à partir d'août pour faciliter les travaux ultérieurs sur les futurs quais et au niveau du pont-rail Maïcon (*Diapo 24*) ;
- Le démarrage des fondations du bâtiment voyageurs début novembre et de l'allongement des quais provisoires, la zone d'arrêt des trains devant être déplacée durant la construction de la canopée et de la passerelle (*Diapo 25*) ;
- La préparation de la construction du pont-rail Maïcon, nouveau passage percé sous les voies ferrées pour accéder au futur parking de la gare, à partir d'août 2026 (*Diapos 26 & 27*) ;
- La construction d'un mur de soutènement de 6 à 7m de haut, le long du remblai ferroviaire boulevard Cassin, pour permettre l'élargissement futur de la plateforme ferroviaire qui va nécessiter, à partir de septembre de neutraliser 2 voies sur le boulevard Cassin (*Diapo 28*).

Alexandre LEMAITRE précise que les travaux bruyants réalisés de nuit se dérouleront durant la seconde quinzaine d'octobre et la première quinzaine de février 2027. Ils consisteront à enfoncer des palplanches dans le sol en les tapant, afin de réaliser un cadre isolant autour la nappe phréatique et éviter ainsi les risques d'inondation du chantier. Les autres travaux étant réalisés sans engins percussifs, le bruit généré sera celui des moteurs des engins.

Les échanges sur les travaux du second semestre 2026 portent sur :

- **Le maintien du sens unique sur le boulevard Cassin**
 - Alexandre LEMAITRE confirme que les 2 voies neutralisées seront en direction de Saint-Laurent-du Var et que 2 voies entrantes dans Nice seront conservées, comme actuellement.
 - Il précise que de nombreux travaux (mur de soutènement, fondations de la canopée, pont-rail, allongement des quais) vont en effet être réalisés le long du boulevard Cassin.

- **La desserte du parking de la gare par la piste cyclable du boulevard Cassin**
 - Alexandre LEMAITRE explique qu'il a été jugé préférable que la vélo station de la gare soit en accès direct depuis la piste cyclable du boulevard Slama, via une rampe, plutôt que de prévoir un accès au parking voitures depuis le boulevard Cassin.
 - Olivier HUGUES, Métropole Nice Côte d'Azur, précise que la piste cyclable du boulevard Cassin sera mise en service fin juillet et que les pistes de l'avenue Giscard d'Estaing et du boulevard Slama, en connexion avec la Promenade des Anglais, desserviront la gare.
- **Le nombre de places de parking de la gare de Nice Aéroport**
 - Alexandre LEMAITRE explique que 453 places de stationnement sont prévues, dont 368 places pour les véhicules privés, 15 places de dépose minute, 18 places pour les taxis et 52 places pour les loueurs.
- **Le fait de savoir si le parking serait un parking-relais**
 - Alexandre LEMAITRE indique que le parking n'a pas été conçu comme un parking relais sachant que les études ont montré que les flux voiture vers la gare seraient de flux de voyageurs TGV.

5 SUITES

L. GONTARD présente les suites du Comité de suivi des travaux avec :

- L'envoi de la présente proposition de synthèse et de la charte de fonctionnement aux participants, d'ici le 15 juillet ;
- Le retour des participants sur cette proposition de synthèse et sur la charte de fonctionnement d'ici 30 juillet ;
- L'envoi et la mise en ligne de la synthèse définitive, du support présenté en séance et de la charte de fonctionnement ajustée avant le 15 août ;
- Le prochain comité de suivi fin 2026.

Nathalie KESTEMONT remercie les participants pour leur attention et précise que le Territoire Nice Ouest demeurera un lien de proximité durant les travaux.

FIN DU DOCUMENT

Maitres d'ouvrage

SNCF Réseau
Direction Générale des Grands Projets
Agence LNPCA
Immeuble Astrolabe - 79 Bd de Dunkerque
13002 Marseille

SNCF Gares & Connexions
Direction Générale des Grands Projets
Immeuble Astrolabe - 79 Bd de Dunkerque
13002 Marseille

REMARKS:



MULTIPLE CHOICE :

