

Plan détaillé du dossier

Pièce 0 : Guide de lecture

- Organisation du dossier
- Organisation de l'étude d'impact
- Glossaire technique

Pièce A : Objet de l'enquête, Informations juridiques et administratives

- Préambule, nom et adresse du demandeur, projet soumis à l'enquête, objet et conditions de l'enquête (fondements juridiques et périmètre de l'enquête publique)
- Insertion de l'enquête dans la procédure administrative
- Participation du public et des territoires à l'élaboration du projet
- Contenu du dossier d'enquête publique au titre :
 - des articles R.112-4 et R.112-7 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique
 - de l'article R.123-8 du code de l'environnement
 - du code de l'urbanisme pour la mise en compatibilité des documents d'urbanisme
 - des articles R.1511-3 à R.1511-7 du code des transports et de l'article 17 de la loi du 31 décembre 2012
 - des articles 2123-9 du code général de la propriété des personnes publiques
 - Avis et consultations préalables
 - Décisions au terme de l'enquête et autorités compétentes pour délivrer l'autorisation
 - Schéma récapitulatif de la procédure
 - Projet des phases 1 & 2 après l'enquête publique et les autres autorisations nécessaires pour le réaliser
 - Textes encadrant l'enquête publique
 - Textes qui régissent la consultation du public
 - Textes qui régissent le projet

Pièce B : Pièces requises au titre du code d'expropriation R 112-4 /demande de DUP

- **Pièce B1 : notice explicative**
 - Présentation du projet des phases 1 & 2 :
 - Historique : du débat public à la LNPCA (2005-2013), de la commission mobilité 21 au conseil d'orientation des infrastructures (2013-2018), concertation et préparation du dossier d'enquête publique sur le projet des phases 1 & 2
 - Objectifs du projet des phases 1 & 2 : objectifs généraux et par département
 - Services apportés par le projet des phases 1 & 2
 - Description des phases 1 & 2
 - Calendrier indicatif des phases 1 & 2
 - Projet respectueux des enjeux environnementaux des territoires
 - **Pièce B2 : Plans de situation et plan général des travaux**
 - Situation générale
 - Plans de situation locale
 - Plan général des travaux :
 - Marseille corridor Ouest
 - Saint Louis - Delorme
 - Traversée souterraine de Marseille
 - Bloc Est et libération Abeille phase 1
 - Plateau et gare Saint Charles

- Technicentre - Blancarde
- Entrée Est tunnel à la Parette
- Saint Cyr - Pradeaux gare
- La Pauline
- Solliès-Pont - Cuers - Puget-Ville – Carnoules
- Les Arcs
- Cannes La Bocca – Bifurcation Cannes- Grasse – Cannes centre
- Nice aéroport 4 voies à quai – Nice ville – Nice Saint Roch

• **Pièce B3 : Caractéristiques principales des ouvrages les plus importants, voiries susceptibles d'être interrompues et appréciation sommaire des dépenses**

- Caractéristiques principales des ouvrages les plus importants
 - Corridor Ouest
 - Traversée souterraine de Marseille
 - Plateau Saint Charles
 - Technicentre de la Blancarde
 - Saint-Cyr
 - La Pauline
 - Carnoules
 - Remplacement des Traversées Voies Piétonnes (TVP) du Var
 - Les Arcs
 - Cannes la Bocca
 - Cannes centre
 - Nice aéroport
 - Nice ville
 - Nice Saint-Roch
 - Voiries susceptibles d'être interrompues
 - Appréciation sommaire des dépenses
 - Coût de l'investissement
 - Coût de de libération des emprises et de réaménagement foncier
 - Coût des mesures prises en faveur de l'environnement
 - Evaluation sociale et économique
 - Modalités de financement et partenaires

Pièce C : Résumé non technique / Tome 1 : Etude d'impact générale / Tome 2 : Cahiers territoriaux

- **Résumé non technique :**
 - Préambule
 - Enjeux du territoire
 - Géographie déterminante pour la conception du projet
 - Enjeux majeurs de mobilité appelant des solutions efficaces
 - Trois conurbations face au défi de l'amélioration des mobilités
 - Perspectives d'évolution du territoire
 - Synthèse des enjeux environnementaux
 - Projet des phases 1 & 2
 - Objectifs généraux
 - Objectifs par département
 - Services apportés / effets globaux sur les déplacements en train / coût de l'investissement / programme technique des opérations
 - Choix ayant conduit au projet présenté à l'enquête publique
 - Modalités de mise en œuvre de la séquence « Eviter- Réduire- Compenser
 - Genèse du projet des phases 1 & 2
 - Processus de définition des opérations du projet des phases 1 & 2

- Synthèse des choix par opération du projet des phases 1 & 2
- Incidences du projet et mesures d'évitement, de réduction et de compensation
- Notion d'incidence et leur qualification
- Sensibilités du territoire vis-à-vis du projet
- Synthèse des incidences et mesures par opération
- Incidences et mesures en phase réalisation
- Incidences et mesures en phase exploitation
- Energie et changement climatique
- Effets du projet sur les évolutions prévisibles du territoire
- Analyse des effets cumulés
- Evaluation des incidences Natura 2000

- **Tome 1 : Etude d'impact générale**
- Préambule
- Description du projet
- Esquisses des principales solutions alternatives
- Etat initial de l'environnement
- Incidences et mesures du projet
- Analyse des effets cumulés
- Evaluation des incidences Natura 2000
- Méthodologie et auteurs
- Atlas cartographique

- **Tome 2 : Cahiers territoriaux (13 au total)**
- Présentation de l'opération
- Principales solutions de substitutions raisonnables examinées
- Etat initial de l'environnement
- Incidences et mesures
- Analyse des effets cumulés avec d'autres projets existants ou approuvés
- Evaluation des incidences Natura 2000

Pièce D : Evaluation socio-économique

- Introduction (Ambition du projet des phases 1 & 2 et cadre de l'évaluation des grands projets de transports)
- Analyse stratégique (périmètres, états des lieux, perspectives d'évolution, objectifs, variantes, évolutions et coûts du projet)
- Analyse des effets du projet (sur les transports, l'environnement, économiques et sociaux, bilan monétarisé)
- Synthèse (atteinte des objectifs, contribution aux politiques publiques, vision d'ensemble)
- Annexes, glossaire, acronymes

Pièce E : Mise en compatibilité des documents d'urbanisme (PLUI, PLU) et évaluation environnementale

- **Communes concernées :**
- Bouches-du-Rhône : Marseille
- Var : Saint-Cyr-sur-Mer, La Garde, La Crau, Carnoules
- Alpes Maritimes : Cannes

- Objet du dossier : évolutions PLU sur règlement, plan de zonage, liste des ER
- Présentation du projet LNPCA
- Analyse de la compatibilité des documents d'urbanisme
- Mise en compatibilité éventuelle du PLU (ou PLUI) de certaines communes

- Compatibilité avec les documents de rang supérieur
- Rapport d'évaluation environnementale
-

Pièce F : Avis, bilans, annexes

- Annexes F1 : Avis et mémoire en réponse (*jointés en fin de dossier)
- Avis de l'Autorité environnementale (AR) et mémoire en réponse du maître d'ouvrage SNCF/Réseau *
- Rapport de contre-expertise et avis du Secrétaire Général Pour l'Investissement (SGPI) *
- Avis des collectivités et de leurs groupements intéressés par le projet
- Annexes F2 : Protocole de financement
- Annexes F3 : Décisions ministérielles
- Annexes F4 : Bilans du débat public et de la concertation (CNDP)
- Annexes F5 : Autres annexes

Pièce G : Eléments d'information sur les sections de lignes nouvelles

- Présentation des niveaux d'étude disponibles et objectifs des sections de lignes nouvelles
- Présentation de la 4^{ème} voie entre La Blangarde et La Penne
- Présentation des sections de lignes nouvelles
- Principales solutions de substitution envisagées
- Incidences potentielles des phases ultérieures