

**Les Amis du Rail Azuréen
présentent leur contribution dans le cadre de la
concertation sur le projet LGV PACA**

**Avec l'arrivée de la LGV PCA, quel projet durable
d'aménagement du territoire peut
améliorer les déplacements
dans la Plaine du Var 'ECO VALLEE' ?**

Ou

**Des Transports collectifs performants peuvent-ils
séduire et convaincre les automobilistes à utiliser ces
modes de déplacements ?**

AAR

Pole multimodal Nice Aéroport

Gare LGV PACA prévue en 2023

construite dans la Plaine du Var dans un emplacement du MIN



Le Comité de Pilotage LGV PACA a pris en considération la nécessité de connexion de la LGV au réseau classique dans le cadre de l'aménagement du territoire et des besoins de déplacements des populations. Contribution des Amis du Rail Azuréen sur la connexion du réseau TER à la Plaine du Var

La LGV PACA va traverser le territoire de la plaine du Var, les résidants sont en attente d'une desserte TER performante

- **1^{ère} PARTIE**

- Situation du territoire
- Les déplacements
- Les Transports publics

- **2^{ème} PARTIE**

- Quels projets cohérents pour mieux se déplacer dans la Plaine du Var avec l'arrivée de la LGV PACA dans le cadre de l'aménagement Durable du Territoire?

LA PLAINE du VAR

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

L'aménagement du territoire de la basse vallée du Var a été décrété Opération d'Intérêt National (OIN) le 8/03/2008

Par le décret du 3/08/08 L'Etablissement Public d'Aménagement de la Plaine du Var (EPA) se substitue à l'OIN qui a en charge de mettre en œuvre les politiques d'aménagement de ce territoire.

Documentations consultées

DTA – Aménagement du Territoire

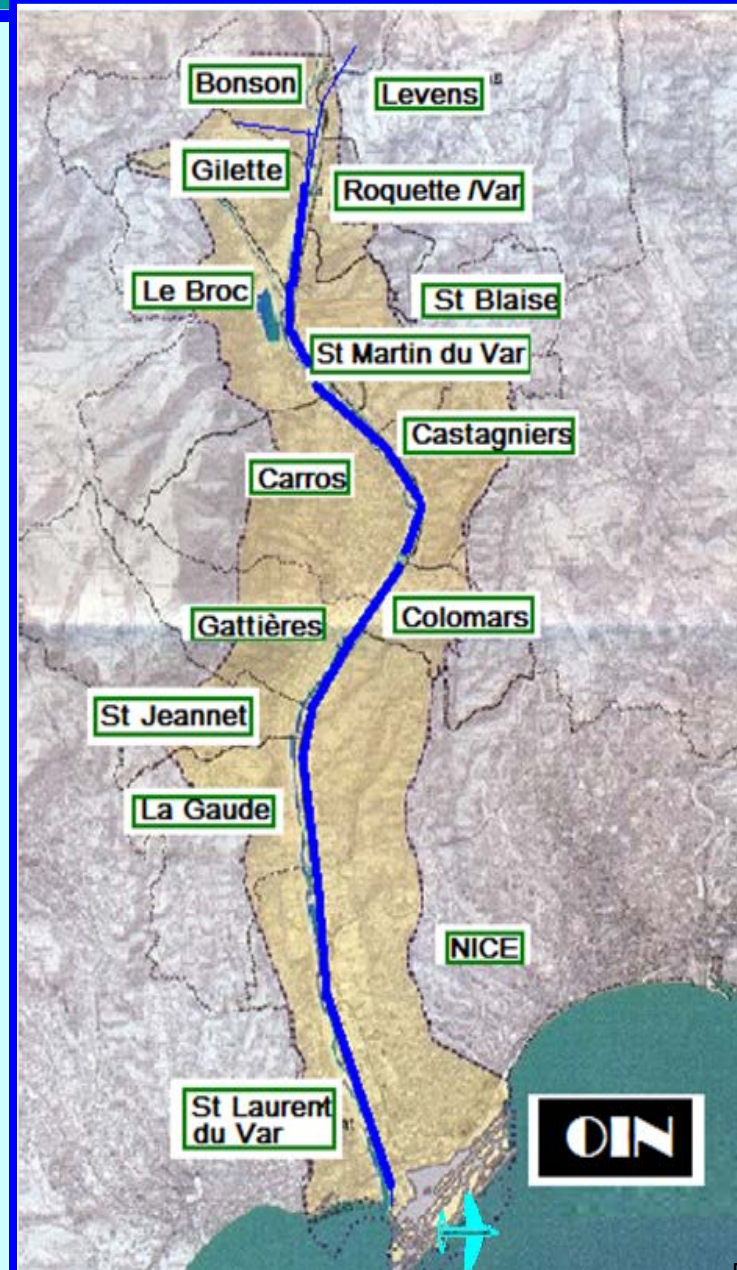
SCOT fixe les politiques d'urbanisme, du développement économique, les déplacements ...

loi SRU

PDU - Sage - Lois/l'air –

STA : DDE – ADAAM- AAR

Les engagements Région Paca - Conseil Général 06



EPA Plaine du Var dénommée 'ECO-VALLEE '

3 Communautés - 15 Communes - 140 000 âmes – 40 000 emplois

CONSTAT

PLAINE DU VAR POINTS REMARQUABLES

Superficie 9700 ha de l'Aéroport au bec de l'Estéron
3 Communes se distinguent forte population, emplois

Nice, St Laurent du Var, Carros-Le Broc

Zone urbanisée à mieux aménager, terres agricoles à protéger, culture bio.

Activité économique diversifiée et en plein essor : ZI, ZAC, centre d'affaires

TRAFIC ROUTIER INTENSIF

Les déplacements

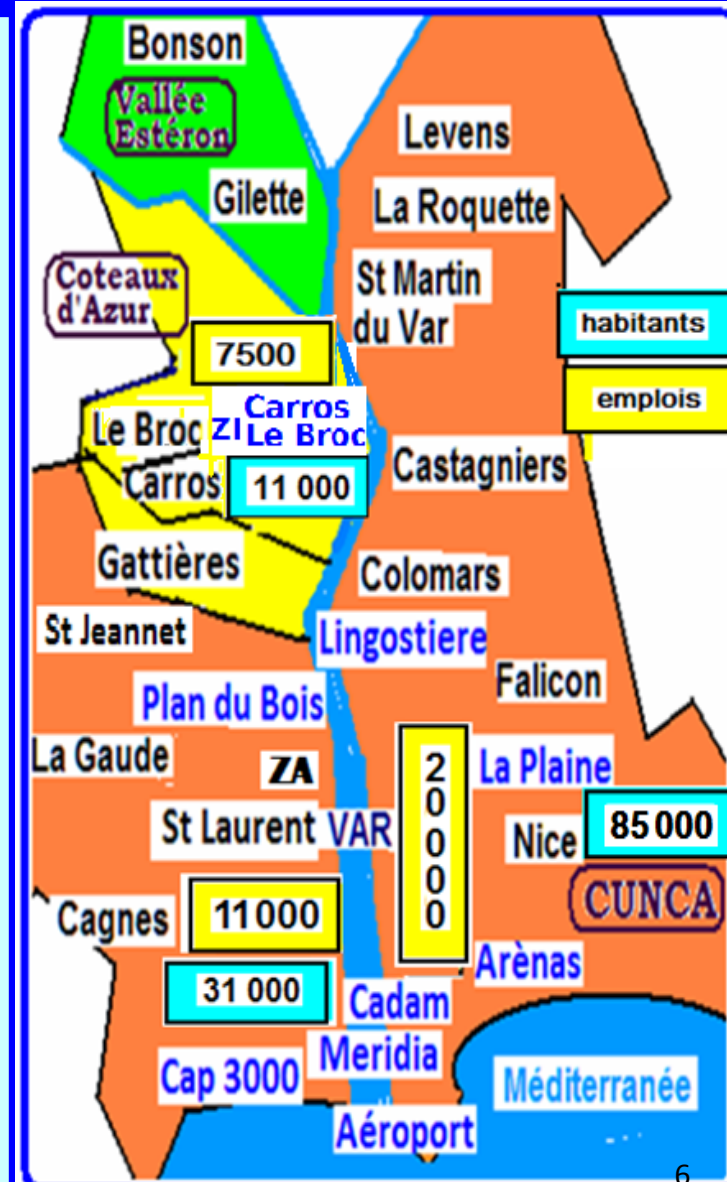
Ils s'effectuent en très forte majorité en véhicules automobile (VA)

Le transport du fret

Uniquement par la route.

TRAFIC AÉRIEN

Aéroport Nice CA trafic international important et liaisons avec Paris



TRAFIC ROUTIER progresse + 0.5 à 2 % AN

CAUSALITÉS

L'urbanisme repousse les entreprises hors zones d'habitations.

L'évolution économique génère plus de mobilité, crée les délocalisations qui éloignent les habitations des lieux d'emplois

La crise des logements sociaux repeuple les Moyen et Haut Pays (loyers moins onéreux) mais rallonge les déplacements

Les transports collectifs (TC) peu performants favorisent les transports individuels

L'effet liberté que procure le VA (glorifié d'une pub agressive des constructeurs) contribue à l'augmentation du parc

Les échanges fret en évolution constante, les stocks zéro, les délocalisations exigent plus de camions (PL) sur les routes décimant le trafic fret SnCF. Les Alpes Maritimes sont fermées au trafic fret SnCF intra muros depuis le 1^{er} juin 2011



LES DÉPLACEMENTS

Massification des flux aux horaires pendulaires
circulation intensive domicile/travail,
domicile/ études

99% des déplacements s'effectuent sur route y
compris cars

98% des déplacements collinaires s'effectuent
en VP

LE RÉSEAU ROUTIER

Constitué de petites routes collinaires qui
débouchent :

- **rive gauche** (RG) du Var sur la 6202 donnant accès à l'A8 aux routes littorales et voie rapide
- **rive droite** (RD) du Var sur la 6209, l'A8 et les routes littorales.

La 6202 bis fait la jonction RG / RD, entrée aux Arboras vers Carros et au-delà via Pont Charles Albert ou elle rejoint la 6202



LA PLAINE DU VAR SUPPORTE LE TRAFIC ROUTIER LE PLUS DENSE DU 06

2 flux entrant, sortant convergent, se croisent...

Une nouvelle route est-ce la solution ?

La 6202 bis absorbe en partie le fort trafic entre la ZI Carros-Le Broc, Carros, les villages alentours et rejoint directement la 6202 aux Arboras

Effets: ➔ Positifs

6202 bis draine : PL, VL des routes littorales, l'A8 Rive Gauche vers ZI Carros et localités proches Rive Droite jusqu'à Pont Charles

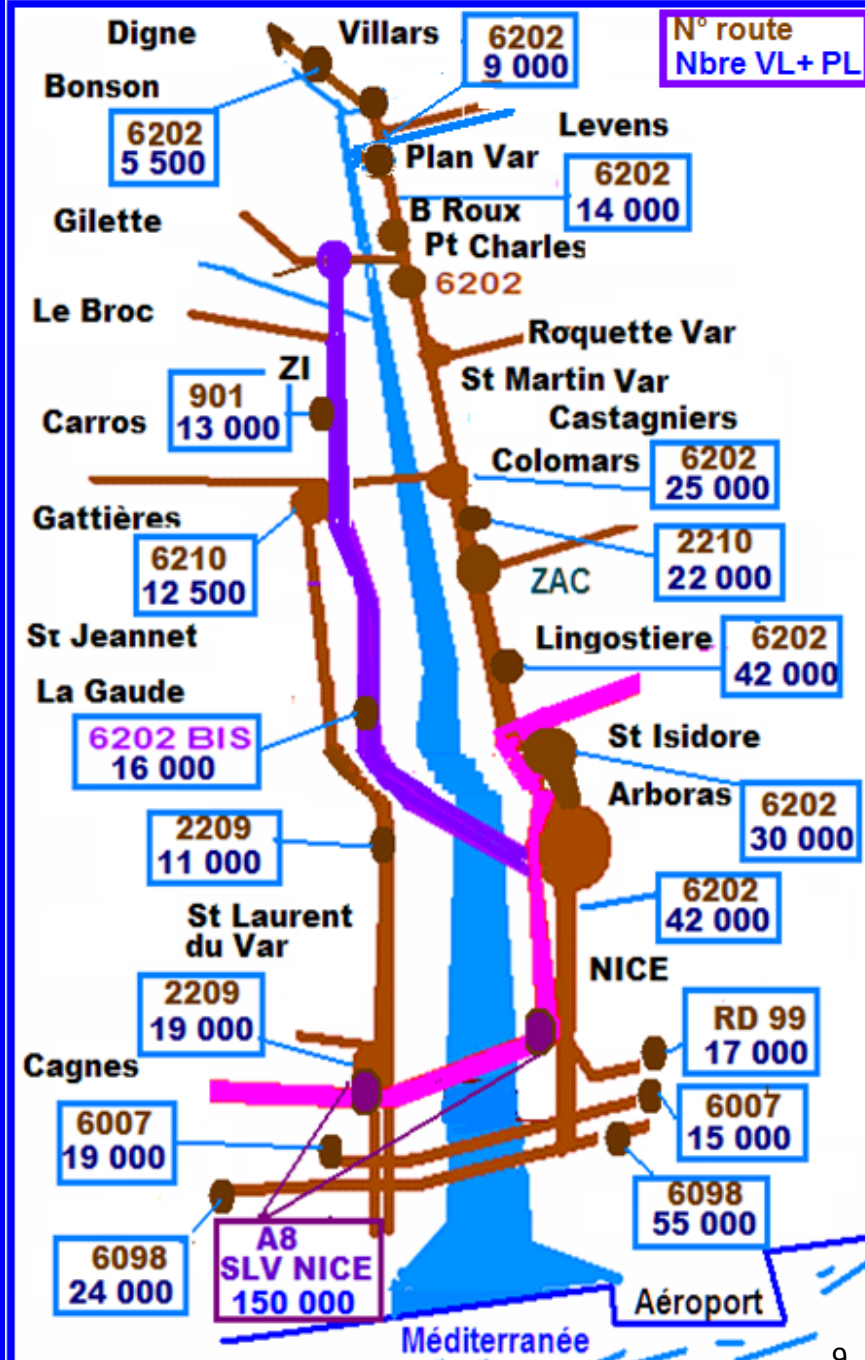
6202 rendue plus fluide

Effets: ➔ Négatifs

Des bouchons se forment aux horaires pendulaires et au-delà : jonction 6202 bis / 6202, bretelle A8, routes littorales

Attrait des automobilistes 2 x 2 voies

Comment améliorer les déplacements ?



TRANSPORTS PUBLICS TERRESTRES

TAM – Lignes Azur – Chemin de Fer de Provence (CP) - TER SNCF

LES TRANSPORTS PUBLICS SONT MODEREMENT FRÉQUENTÉS

Constat -

Observations des usagers

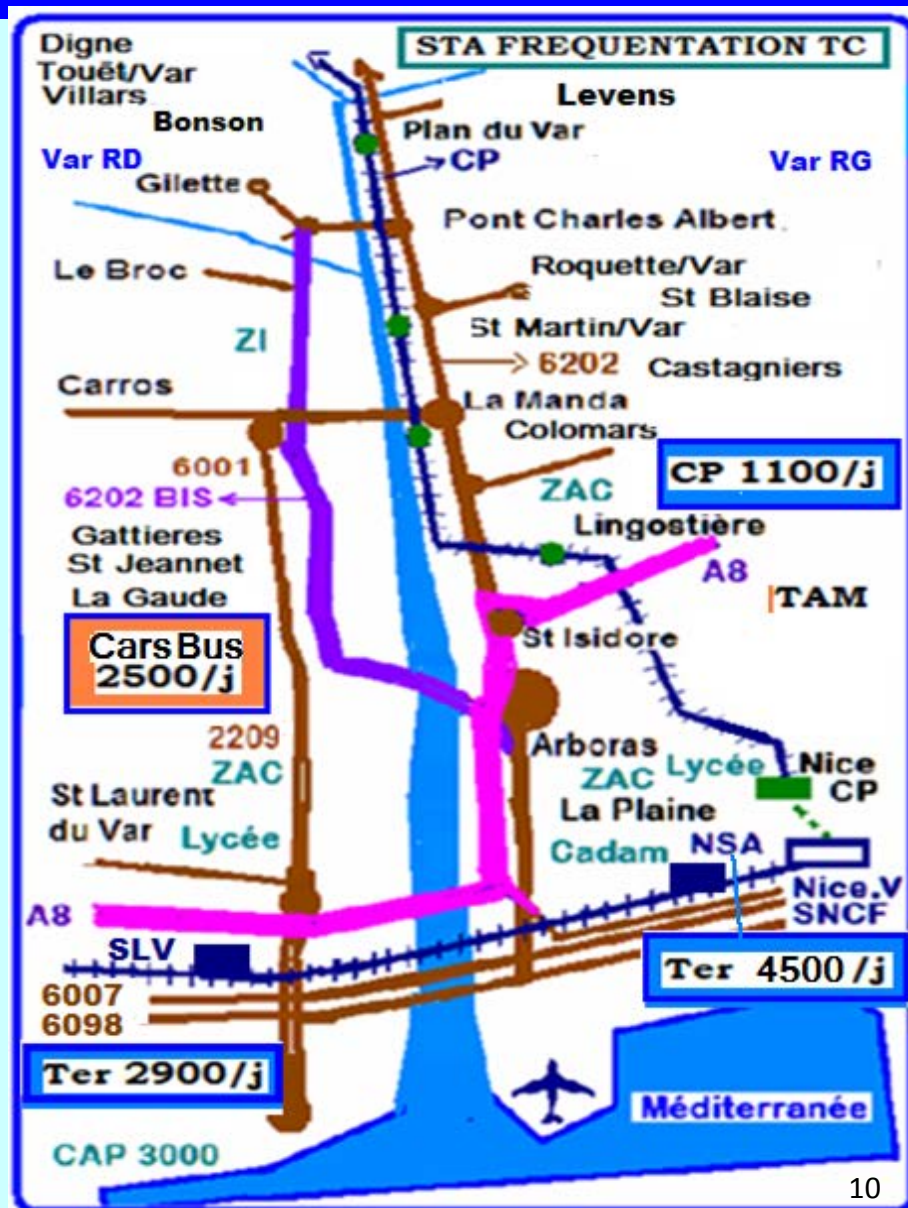
- Défaut de complémentarité entre modes les haltes sont dépourvues de parkings
- La fréquence insuffisante - les cars sont lents englués dans le trafic, dessertes ...
- Les TER Sncf et les CP sont en cours de modernisation ...manque de capacité, horaires, matériel...dysfonctionnements

Interopérabilité

- Aucune synergie d'exploitation entre les transporteurs
SNCF- CP – bus - cars
horaires – dessertes - tarifs ...

Remarque

Il existe une forte marge de progression s'il y a cohérence entre les autorités organisatrices des transports (AOT)



LES TRANSPORTS PUBLICS améliorations mais...

TAM, Lignes Azur

service amélioré (horaires - tarif 1€)
fréquentation en hausse, puis stagnation,
aujourd'hui reprise du trafic

Chemins de Fer de Provence :

de Nice (gare origine) dessert RG du Var à partir
de Lingostière – en concurrence avec les cars
La ligne une voie unique se modernise –

Sncf TER

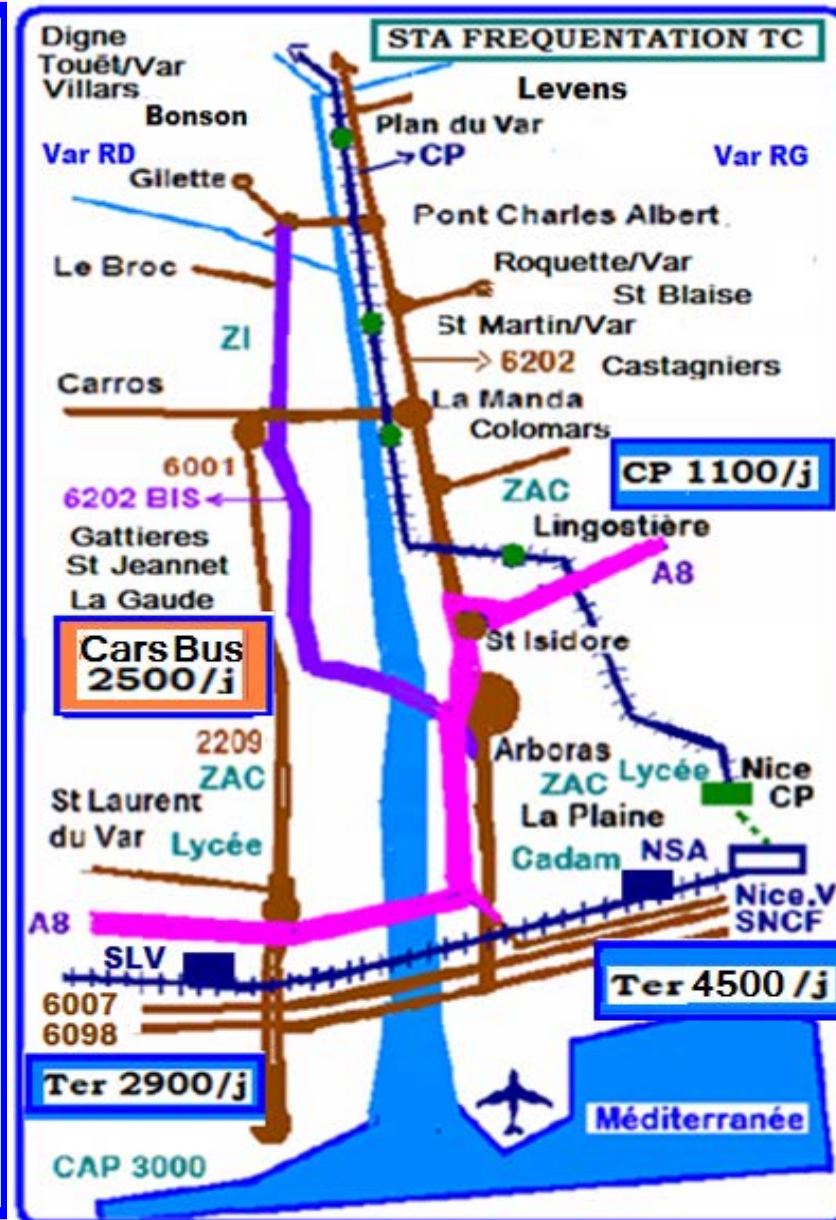
Infrastructures à adapter au cadencement,
manque de matériel aux pics horaires malgré
investissements lourds – dysfonctionnements –
fraude importante > à 30%

TRAM

Un succès - prolonger ligne 1 - à suivre ligne 2 >
desserte gare multimodale Nice St Augustin

Billettique

Une avancée mais l'interopérabilité doit se
poursuivre avec toutes les AOT
une tarification sociale est appliquée par les
AOT



QUELS PROJETS POUR MIEUX SE DEPLACER dans la plaine du Var ?

Le trafic routier est très saturé dans la Plaine du Var, il est aussi la cause de nuisances, il génère 70% de gaz à effet de serre (GES), une forte pollution...des accidents nombreux

Quels projets ?

Faut-il construire de nouvelles routes? Très onéreux et reporte les problèmes de circulation

Dans le cadre de l'aménagement du territoire,

Un projet de territoire doit contrôler et réduire l'usage des véhicules automobiles (VA) combattre la pollution et les GES en favorisant le développement des transports collectifs

Adapter une politique innovante des transports collectifs, cohérente et attractive pour assister la mutation de l'automobiliste vers les Transports Publics.

La 1^{ère} étape vise les déplacements pendulaires

Réserver des espaces pour réaliser des transports collectifs de masse en site propre

Remarque

Le véhicule automobile -

Un coût induit social élevé: très 'accidentogène', santé, interventions secours, routes...— prix élevé pour l'automobiliste : achat, carburant, assurance, entretien, accidents, garage...

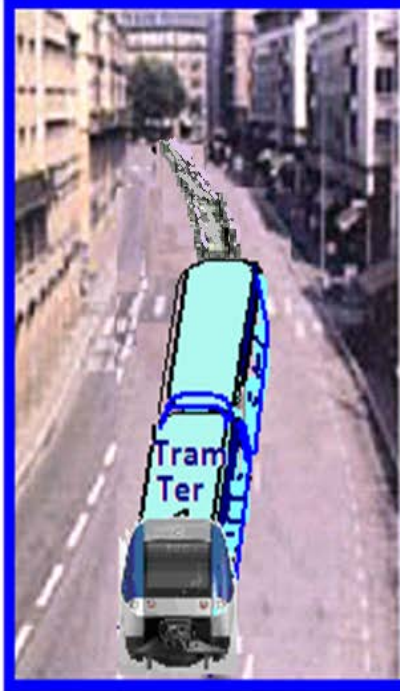
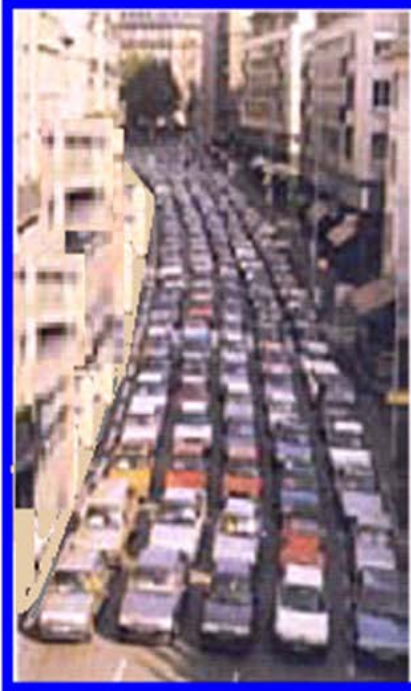
Pas de rejet du VA mais il faut maîtriser son utilisation

Le véhicule électrique -

s'il est peu pollueur occupe lui aussi de l'espace public et participe aux embouteillages

OCCUPATION DE L'ESPACE PUBLIC

160 personnes se déplacent



160 personnes (pers) se déplacent VA = 5 files de véhicules sur 100 m

Cars = 1 file sur 80 m - Tram, Tram-train, AMP (CP) = 200 pers - TER 2N = 400 pers

Emprise des modes sur la voie publique.

**Pour un transport de masse, cadencé, confortable, propre,
le rail démontre son efficacité.**

Les réseaux ferroviaires des Alpes Maritimes, une desserte rationnelle du territoire ...mais peuvent mieux faire si ...

La Plaine du Var : 8 stations RG CP (1/3 OIN), 2 gares TER SNCF

Remarques:

Les TER Sncf ne desservent que les gares littorales - Nice St Augustin, St Laurent Var

Le CPER 2006/2013 en cours de réalisation va améliorer les dessertes et la fiabilité du réseau ferré.

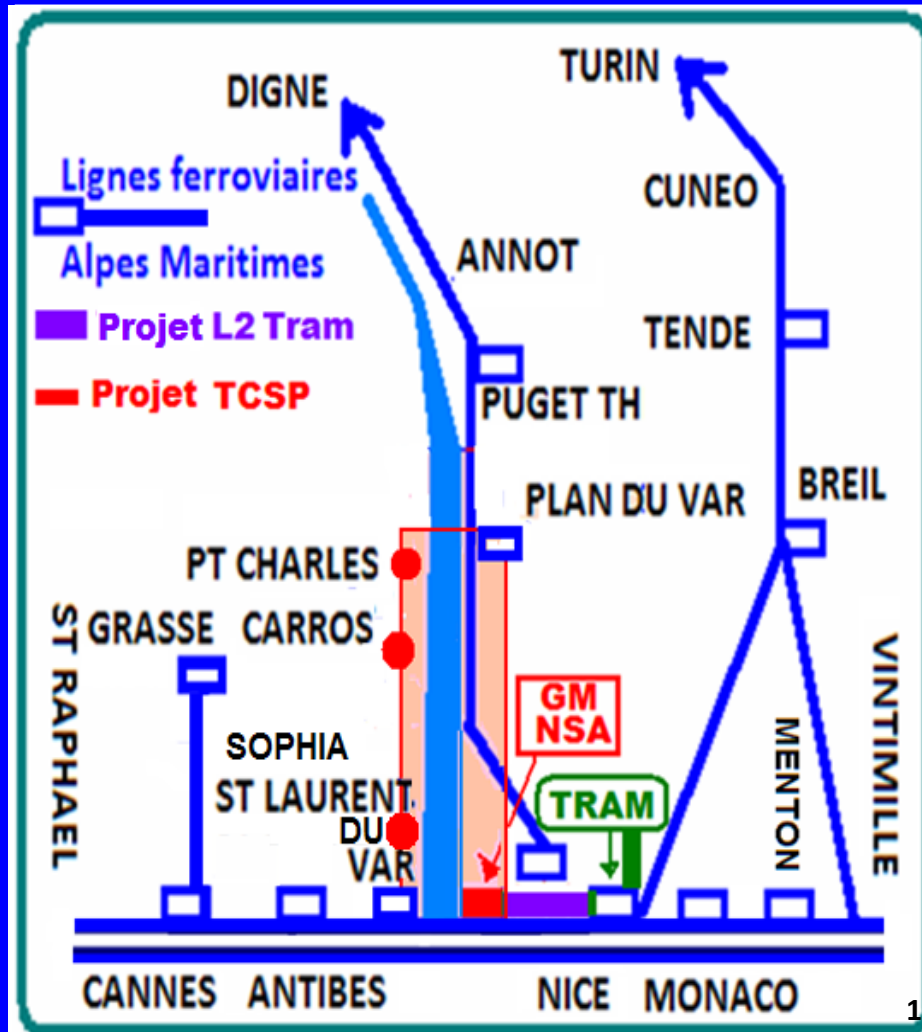
Objectifs - Chemin de Fer de Provence.

- Envisager 2 voies et l'électrification pour plus d'efficacité et faire face à la demande
- Traverser le fleuve Var

La modernisation des réseaux ferrés devra se poursuivre CPER 2014/2021 pour renforcer le cadencement utile et nécessaire aux déplacements dans le 06

Projets Tram - terminer L1 et créer L 2

Le chemin de fer s'inscrit parfaitement dans un projet de développement durable



Une politique des transports basées sur le développement durable (DD). L'extension d'un chemin de fer connecté aux TER, CP et réseaux bus offrant des aires de stationnement justifie la cohérence des déplacements dans le cadre de l'urbanisation

Rééquilibrer les modes :

une clé du D D des transports

Priorité au développement des T C, modes doux...autres modes peu polluants à énergie autre que fossile

Les déplacements dans la plaine du var

démontrent les limites du tout routier . La route nouvelle 6202 bis 2x2 voies a joué le rôle de pompe aspirante multipliant les embouteillages

L'avenir des déplacements

Pour un transport de masse, confortable, rapide, sûr, économe en énergie, écologique ,le rail associé en complémentarité aux autres modes de T.C. a un grand rôle à jouer



A laisser au garage aux horaires pendulaires

Développer les réseaux TC en améliorant l'existant dans le cadre de l'urbanisation

- **Un réseau ferroviaire défini dans le schéma d'aménagement du territoire permet**
 - D'acquérir les emprises à moindre coût
 - D'organiser en cohérence les réseaux routiers y compris l'accessibilité aux PH et PMR dans le cadre du DD .
 - De limiter les contraintes environnementales
- **Les transports publics étant organisés en amont les problèmes liés aux déplacements pendulaires sont mieux gérés et aboutis.**

Un tracé ferroviaire est-ce une desserte judicieuse pour la Plaine du Var ?

Notre réflexion –

Un projet TCSP structurant à énergie électrique, réalisé par phasages desservant villes, ZI, ZAC, Lycées , établissements publics relié aux réseaux TER, CP et bus

Un moyen attractif et innovant de déplacements, fréquent, cadencé, cohérent sur voie ferrée et complémentaire aux autres modes avec parkings

En définissant et réservant dès à présent dans La Plaine du Var dans le cadre de l'aménagement du territoire les emprises utiles à la création d'un Transport collectif en site propre.

Quel tracé structurant à créer ?



Une vue sur le Var, les emplacements existent pour créer un réseau ferré

1 A - Une voie ferrée nouvelle !

Considérant l'existant les CP :

Recherche d'une desserte de l'OIN la mieux adaptée à la configuration du territoire en prenant en amont les besoins des populations et ceux émergents dans les phases successives d'aménagement.

En référence à l'historique franchir le Var au pont de la Manda : construction d'1 pont 150m dessert une nouvelle gare RD à Carros

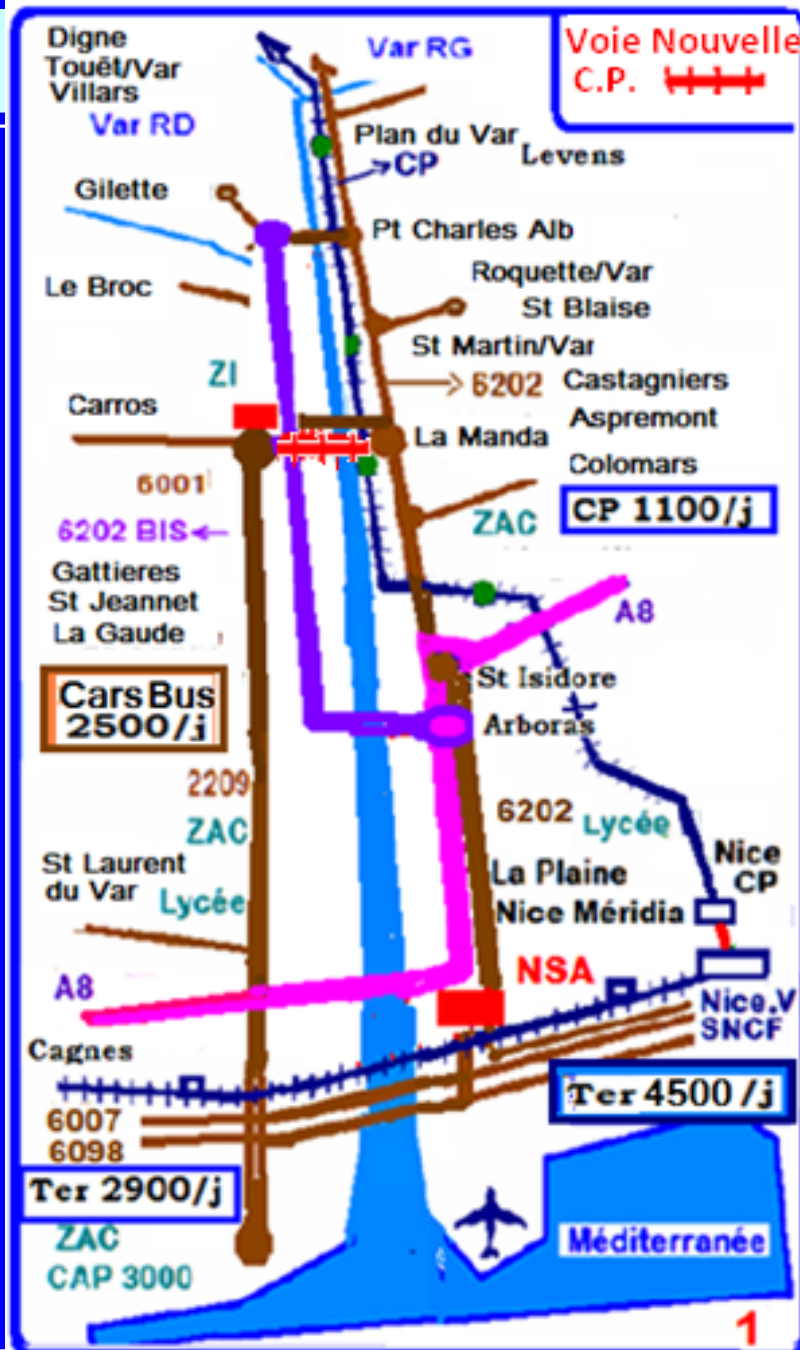
Points positifs pour les usagers – confort , correspondance et abri intempéries – la gare un lieu convivial

Remarques

Peu d'usagers sont concernés (gare TER littorale non connectée)

La nouvelle desserte ne change pas sur le fond, la route demeure prioritaire, ZI Carros le Broc non desservie.

Coût élevé pour peu d'effet



2 B - Une voie ferrée qui Franchit le Var à Lingostière vers Carros > Pt Charles Albert

Une traversée à 2 voies à Lingostière dans le prolongement des CP

Desserte RG du Var à partir de Carros, la ZI jusqu'à Pont Charles

Remarques

des travaux importants sont nécessaires pour traverser la 6202 bis

la voie ferrée doit partager un espace routier
Les usagers de la gare origine Nice CP pourraient se rendre directement à Carros ZI

des stations échelonnées pourraient donner accès aux usagers collinaires



3C - LIGNE RELIÉE À LA GARE MULTIMODALE NICE ST AUGUSTIN

Ligne des C.P. connectée à la gare multimodale de Nice St Augustin.

Offre aux usagers TER entre St Raphaël et Vintimille, Grasse et Breil un accès aux stations de Carros avec une seule rupture de charge à Nice St Augustin ...

Bonne desserte RG du Var mais RD du Var seulement à partir de Carros

Remarques

Sauf travaux importants 6202 bis > desserte RD qu'à partir de Carros.

Les villes de St Laurent du Var et La Gaude non desservies



4D - Desserte de la Plaine du Var

Prolongement des C.P. jusqu'à GM Nice St Augustin
Aménagement du Pont du Var SNCF dans le cadre de la future LGV pour recevoir les voies d'un TER

Desserte des stations: de Lingostière via Nice St Augustin, de St Laurent Var à Pont Charles Albert

Ligne 22 km type RER : 3 gares d'évitement et 6 haltes + parkings, divers services
les villages collinaires ont accès à une station qui peut être desservie par des minibus,
La Plaine du Var est désenclavée,

Remarques

vitesse moyennes TER 35 à 40 km/h

vitesse moyenne tram 15 à 17 km/h

Voir au-delà de Pont Charles le lit du Var se resserre...une connexion aux CP serait possible

La DTA a envisagé de rapprocher les 2 rives du Var par 3 ou 4 ponts pourquoi pas mixte rail/route tel que nous l'avons proposé aux pouvoirs publics avant la construction de la 6202 bis ?...



**Plaine du Var : Aujourd'hui routes saturées !
Demain 40 000 à 60 000 résidants en +,
comment se déplacer ?**

**L'Urbanisation de la Plaine du Var Ecovallée + 40 000 emplois
Constat 6202 bis reporte les problèmes de circulation**

**Nos anciens ont inventé le chemin de fer, un mode de transport
toujours moderne et très performant, associé
aux transports collectifs dans un réseau complémentaire et
cohérent définit l'avenir des
déplacements pendulaires sur le site**

**Construire l'avenir du territoire c'est un acte pertinent
Avant l'urbanisation, un devoir, réserver les emprises
foncières pour le tracé d'un chemin de fer structuré,
c'est penser aujourd'hui pour demain...**

En conclusion :

Pour convenir de la mise en œuvre d'un moyen stratégique et cohérent de déplacements publics, **une ligne ferroviaire** intégrée dans un territoire d'une population portée de 140.000 à 200.000 âmes n'est ce pas aussi une des clés de son urbanisation réussie ?

- **Son articulation** aux CP, TER, TRAM , Bus > gare multimodale de Nice St Augustin offre à la Plaine du Var 'Eco Vallée' une accessibilité sans précédent sur ce territoire des A M, des liaisons banlieue à la future LGV PACA aux grandes lignes ferroviaires, à l'aéroport Nice C.A.

La réservation immédiate de **son emprise foncière utile** devient une urgence capitale avant toute autre décision d'aménagement de ce territoire

Lingostière > GM > ST Laurent du Var

L'espace existe dans la vallée, il faut le préserver



UN AMENAGEMENT DU TERRITOIRE dans le cadre d'un service public structurant



Zi Carros - Le Broc > Pt Charles

Un chemin de fer innovant pour les besoins des populations

Fin du Diaporama

