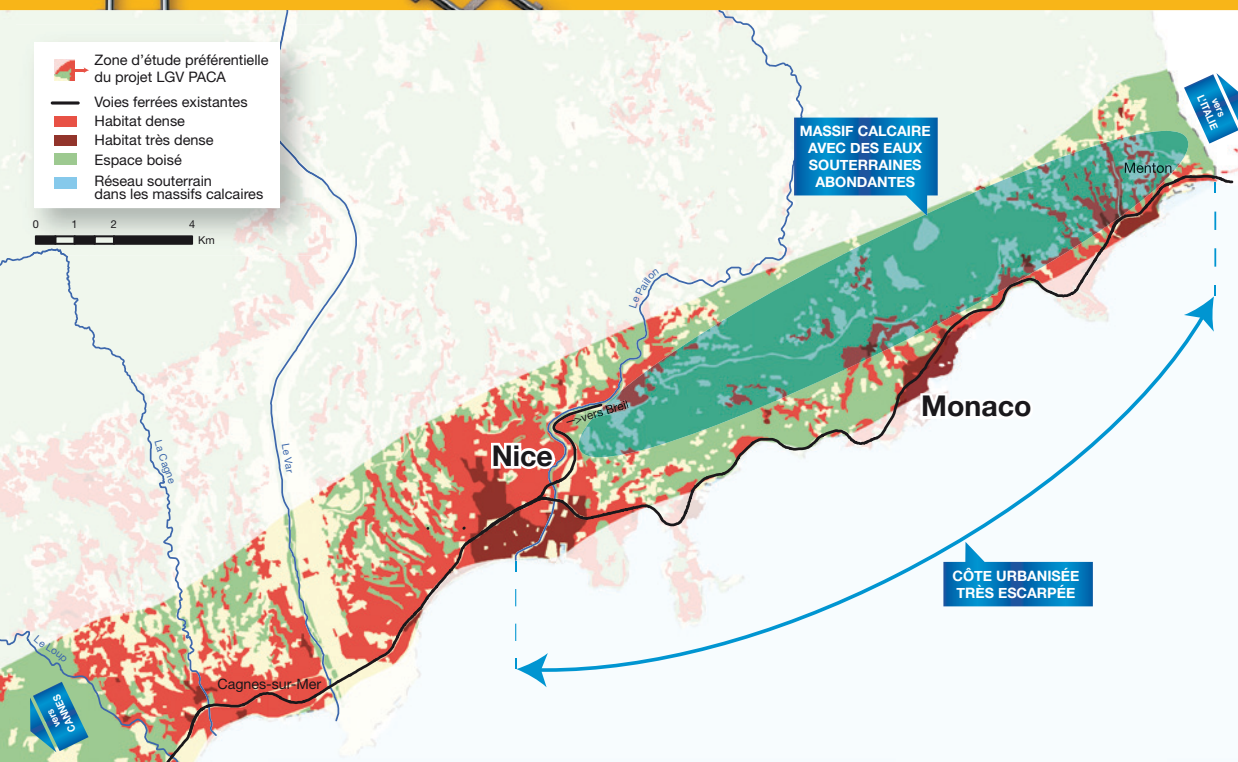


SECTEUR NICE-ITALIE, QUEL PROJET LGV PACA ?

Le secteur Nice-Italie s'étend du fleuve Var à l'Ouest jusqu'à la frontière italienne à l'Est. C'est une section fortement urbanisée sur toute la bande littorale. Elle englobe également, de Nice à Menton, un important massif calcaire avec des eaux souterraines abondantes qui constitue une zone environnementale particulièrement sensible. Sur ce secteur, les quatre scénarios se différencient par les temps de parcours entre Marseille et Nice, l'accès à Toulon Centre pour les habitants de l'Est du département et le mode de traversée de Nice (en surface ou en tunnel).



LES ENJEUX DES SCÉNARIOS SUR LE SECTEUR

Le temps de parcours entre Marseille et Nice

Les scénarios desservant l'Ouest de Toulon ou utilisant une combinaison entre ligne nouvelle et ligne existante présentent des temps de parcours plus longs entre les deux agglomérations.

La traversée de Nice

A Nice, deux traversées de la ville sont possibles :

- une utilisation des deux voies existantes ;
- un tunnel filant avec une zone de connexion au réseau existant à Nice Saint-Roch.

Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.

Parlons-en,
du 15 septembre au 15 décembre 2011

SECTEUR NICE-ITALIE, QUEL PROJET LGV PACA ?

QUELLE OFFRE DE SERVICE ?

La ligne existante est aujourd'hui l'une des plus fréquentées de France. Elle montre la fragilité du système dans sa configuration actuelle à 2 voies, alors que le service ne dépasse pas 4 trains/h en heure de pointe entre Nice et Monaco.

L'objectif est de mettre en place un vrai réseau régional performant :

- une véritable desserte ferroviaire d'ambition régionale et nationale, avec des temps de parcours correspondant aux normes d'aujourd'hui (1h entre Marseille et Nice) ;
- une offre de service qui pourra réellement soulager l'aéroport de Nice (le plus important de France après Paris) avec un Paris-Nice direct en environ 4h et une offre prévisionnelle de 8 trains à grande vitesse par heure ;
- la création d'un véritable RER entre Mandelieu et Menton avec jusqu'à 8 trains omnibus ou semi-directs par heure en heure de pointe entre Cannes et Monaco.

En parallèle, la création d'un véritable arc méditerranéen suppose de rejoindre le projet italien, qui prévoit le long de la côte ligure une mise à double voie complète dimensionnée pour accueillir des trains roulant à 200 km/h.

QUELS AMÉNAGEMENTS SUR LE RÉSEAU EXISTANT ?

Traversée de Nice

Dans Nice, la ligne existante peut absorber le trafic prévu grâce à la présence des deux gares de Nice Ville et de Nice Aéroport, dans lesquelles tous les trains s'arrêteront. Il est possible de tous les faire circuler, à la même vitesse, à un rythme soutenu, mais le système restera fragile.

+ DE TRAINS AU QUOTIDIEN

- 8 trains omnibus ou semi-directs / heure en heure de pointe entre Cannes et Monaco
- 8 trains à grande vitesse / heure en heure de pointe à la gare nouvelle de Nice-Aéroport
- 4h entre Nice et Paris
- 1 heure entre Marseille et Nice

Entre Nice Ville et Menton

Sur cette section, la ligne existante ne peut pas absorber le trafic prévu en raison des vitesses différentes des trains : il est nécessaire de doubler la ligne existante. Toutefois, les contraintes de relief et d'occupation des sols ne permettent pas de réaliser le doublement sur le site des voies existantes.

Entre Nice et Drap

Pour optimiser le réseau et obtenir des fréquences plus attractives, un doublement de la ligne entre Nice et Drap est envisagé.

QUELS ENJEUX POUR LE TERRITOIRE ?

Traversée de Nice

Qu'un tunnel soit ou non prévu, le trafic dans la traversée de la ville va augmenter. Il est donc indispensable de prendre en compte les enjeux liés au passage des trains.

Dans l'hypothèse d'un tunnel, il faudra travailler sur l'insertion des points d'entrée et de sortie dans un tissu urbain très dense. Cette solution, plus coûteuse, offre, outre un meilleur temps de parcours sur la traversée de Nice, une plus grande fiabilité des circulations ferroviaires.

Entre Nice et Menton

Le doublement de la ligne existante se fera essentiellement en tunnels en raison des contraintes du site.



Pour tout savoir sur la concertation et donner votre avis

www.lgvpaca.fr

Les études préalables à l'enquête d'utilité publique du projet LGV PACA sont financées par :