

The image features a heart shape formed by a network of silver railway tracks on a bright orange background. The tracks are arranged in a complex pattern, with some straight sections and several curves that define the heart's outline. The tracks are set on grey wooden sleepers. The overall composition is symmetrical and visually striking due to the contrast between the metallic tracks and the vibrant orange background.

LGV PACA,  
le projet de  
toute une région

Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.

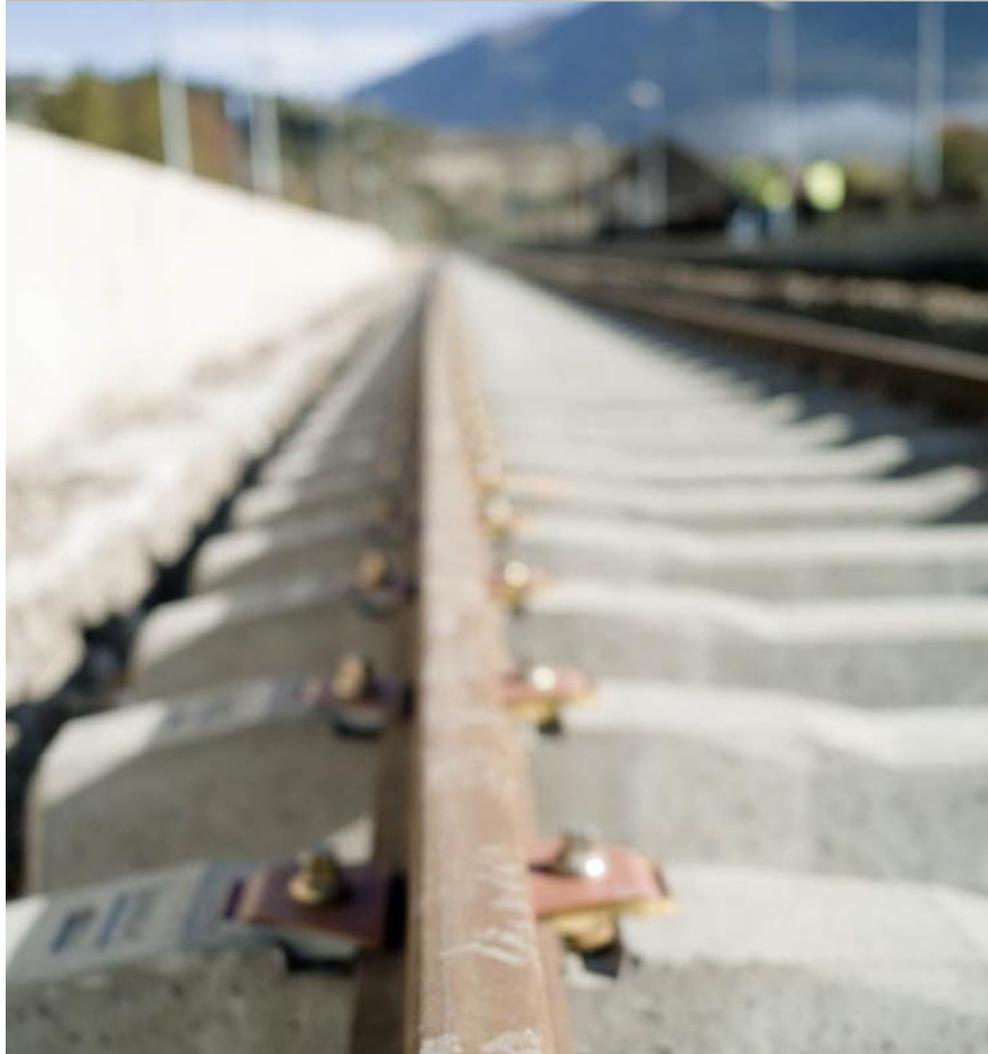
## Réunion publique

LGV PACA – Etudes Préalables à l'Enquête d'Utilité Publique - Phase 1  
Marseille Station Alexandre – 13 septembre 2011



# Déroulé de la réunion

# Déroulé de la réunion



Le programme LGV PACA

La concertation qui s'ouvre

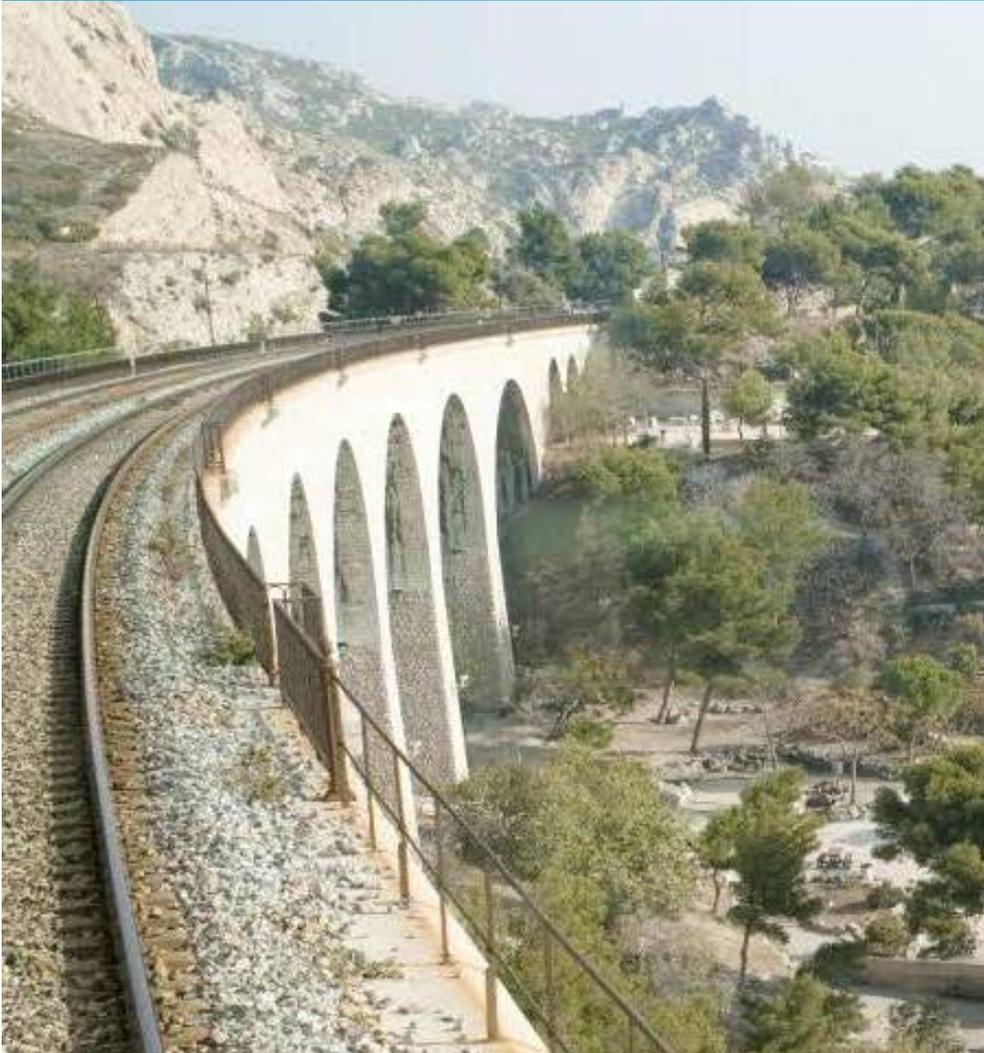
Les scénarios

Le projet et le territoire

## Séquence 1

# Le programme LGV PACA

# 1. Le programme LGV PACA



**Rapide retour en arrière**

**Les enjeux de la  
LGV PACA aujourd'hui**

**Les coûts du projet**

**La gouvernance**

**Le calendrier**

## 1.1 Rapide retour en arrière

- **2005 : débat public**
- **2006 à 2008 : études complémentaires**
- **2009 : mission de médiation**

## 1.1 La solution étudiée

Le 29 juin 2009,  
l'Etat se prononce en  
faveur du scénario  
« **Métropoles du Sud** »  
desservant les  
agglomérations  
d'Aix-en-Provence,  
Marseille, Toulon et Nice



## 1.2 Les enjeux du projet aujourd'hui

**FACILITER** les déplacements à l'intérieur de la région  
à partir d'un réseau ferroviaire performant, qui complète et  
modernise la voie ferrée historique du littoral

**OUVRIR** la région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
aux autres régions françaises en la reliant au réseau ferré  
à grande vitesse

**CONSTITUER** un maillon de l'arc méditerranéen  
Barcelone - Marseille - Gênes

# 1.2 Construire l'arc méditerranéen ferroviaire



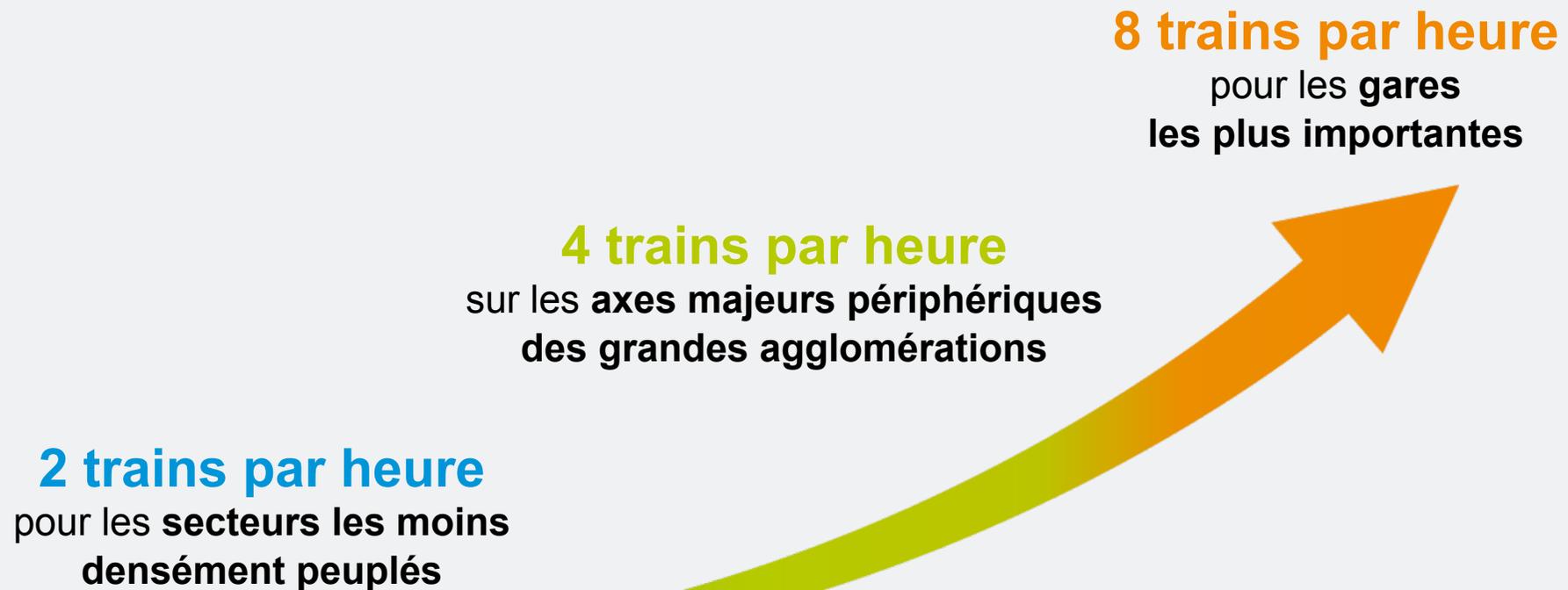
## 1.2 Bâtir un réseau ferroviaire performant

**Plus qu'une ligne nouvelle, la nouvelle infrastructure doit permettre de bâtir un réseau performant, qui complète et modernise la voie ferrée historique du littoral**

- **Plus de robustesse et de fiabilité**
- **Un maillage du réseau important**
- **Une plus grande capacité, au service des dessertes du quotidien et du fret**
- **Un meilleur accès du territoire à la grande vitesse**

## 1.2 Plus de TER à l'horizon 2023 et 2040

### La desserte TER validée par le Conseil Régional



## 1.3 Les estimations de coût

**Pour les aménagements du réseau existant  
et la ligne nouvelle, selon les scénarios**

**A l'horizon 2023 : de 12,6 à 14,5 milliards €**

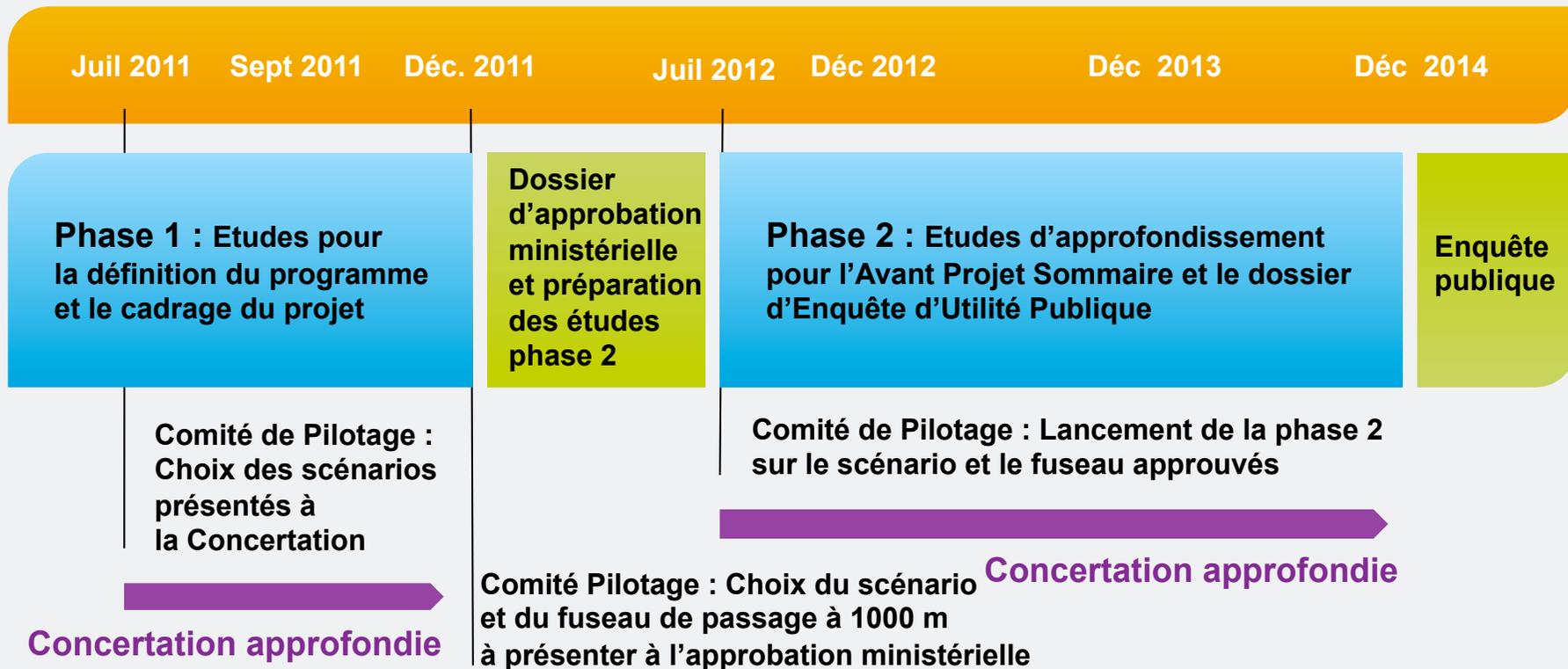
**A l'horizon 2040 : de 3,1 à 4,1 milliards € complémentaires**

Conditions économiques 2008



## 1.4 Le calendrier du projet

2011 - 2014 : Quatre années d'études et de concertation préalables à l'enquête d'utilité publique



## Séquence 1

# Vos questions sur le programme LGV PACA

## Séquence 2

# La concertation : des scénarios aux fuseaux

## 2. La concertation



— Une concertation volontaire définie par la Charte

— Une concertation pour construire, ensemble, le meilleur projet

— Les instances de la concertation

— Le calendrier de la concertation

— Devenez acteur de la concertation

## 2.1 Une concertation définie par la charte

### Une charte de concertation

- **Construite par les acteurs du projet : cofinanceurs, collectivités locales non cofinanceurs, associations et acteurs socio-économiques**
- **Cadre de la concertation, dont elle fixe les objectifs et les modalités**
- **Validée par le Comité de Pilotage en janvier 2011**
- **Disponible sur le site internet du projet** [www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)  
**rubrique « Devenez acteur »**

## 2.2 Une concertation pour construire, ensemble le meilleur projet

- **Discutée** avec les élus du territoire
- **Ouverte** à la participation de tous
- **Locale** pour mieux répondre aux enjeux de chaque secteur
- **Pragmatique** pour choisir le meilleur projet par étapes
- **Suivie et évaluée**

## 2.3 Les instances de la concertation

### Comité de la Concertation & Collège des Acteurs

→ Suivre et évaluer la concertation

### Réunions publiques

→ Informer et faire participer le public à l'élaboration du projet

### Commissions Consultatives d'élus

→ Informer sur les avancées du projet et échanger avec les élus

### Groupes de travail géographiques

→ Débatte des enjeux locaux des études

→ Etudier, par zones géographiques, les différentes solutions envisagées et en rechercher éventuellement de nouvelles

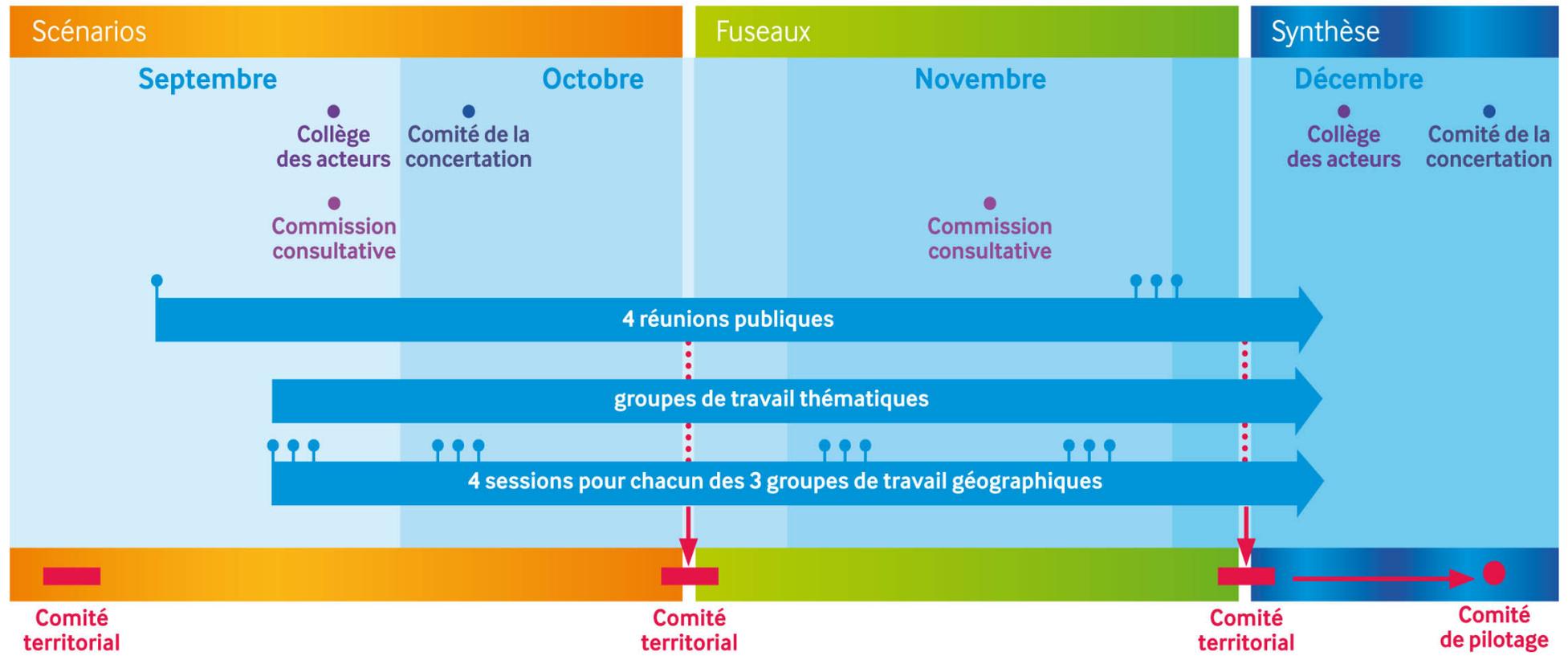
### Groupes de travail thématiques

→ Mutualiser les connaissances sur différentes thématiques

→ Identifier les points à approfondir pour les étapes d'études à venir

## 2.4 Le calendrier de la concertation

### CALENDRIER DE LA CONCERTATION



## 2.5 Devenez acteur de la concertation

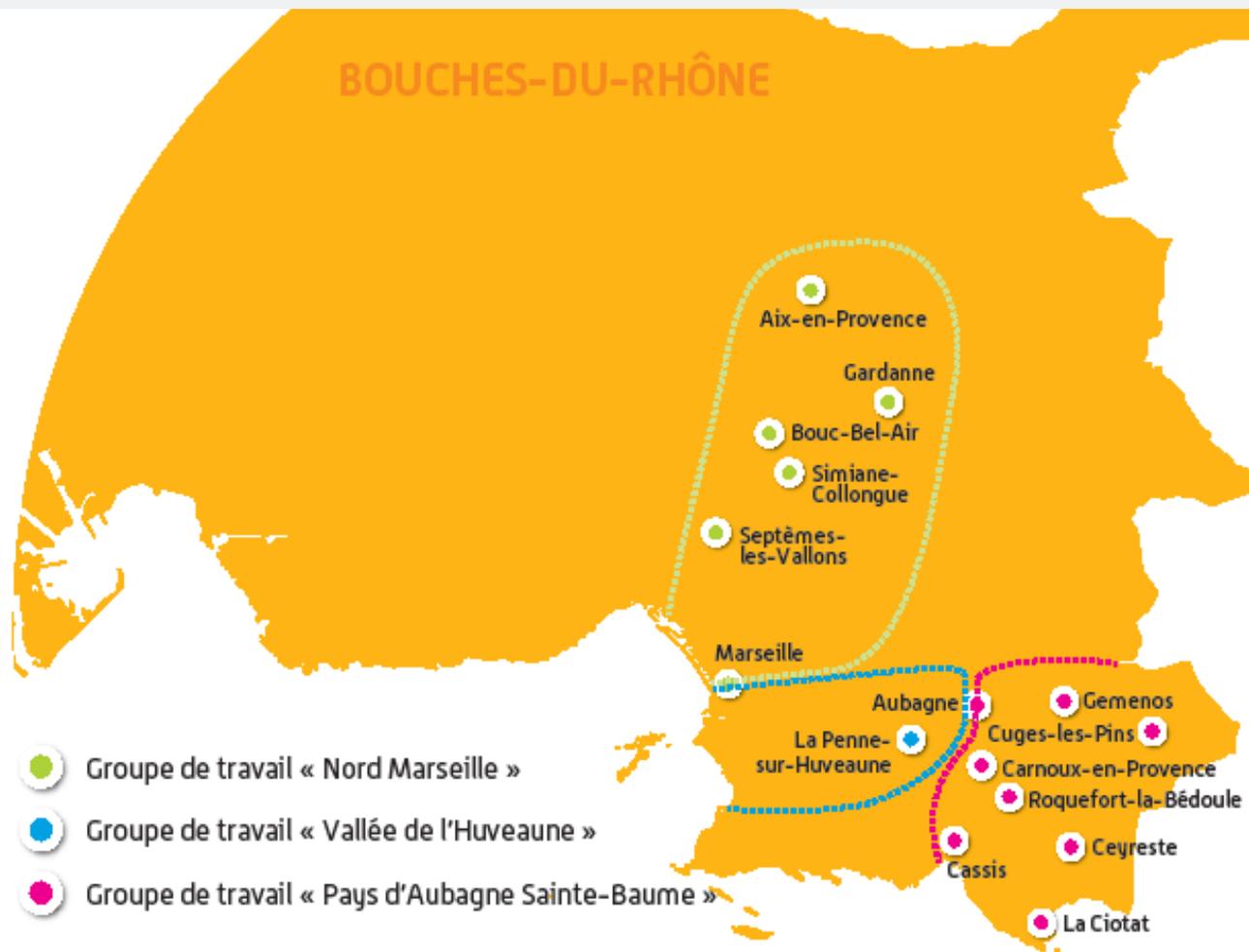
Participez à l'une des **3 réunions publiques** qui se dérouleront du 29 novembre au 1er décembre dans les Bouches du Rhône

**Apportez votre contribution :**

- **Sur le registre à disposition dans cette salle**
- **Par courrier : RFF - Direction régionale PACA  
Les Docks - Atrium 10.4  
10 place de la Joliette - BP 85404  
13567 Marseille cedex 02**
- **Sur le site internet** [www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)

## 2.5 Devenez acteur de la concertation

Participez à l'un des 3 groupes de travail géographiques :  
inscriptions sur le site internet [www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)



## 2.5 Les outils des acteurs de la concertation

- Le kit du concertant contient **tous les documents** portés à la connaissance du Comité de pilotage pour aboutir au choix des 4 scénarios préférentiels
- Le kit du concertant est remis à **tous les acteurs** désireux de participer activement à la concertation
- Le kit du concertant est disponible sur le site internet : [www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)  
rubrique « Devenez acteur »

## Séquence 2

# Vos questions sur la concertation

## Séquence 3

# L'objet de la concertation : les scénarios

### 3. L'objet de la concertation actuelle : les scénarios



Comment ont été définis les scénarios ?

Quels sont les 4 scénarios proposés à la concertation ?

## 3.1 Comment ont été définis les scénarios ?

A partir des objectifs globaux du projet...

- **Assurer une desserte grande vitesse**
- **Garantir un temps de parcours sur le trajet Nice Paris en 4h00**
- **Constituer un réseau maillé**
- **Optimiser l'utilisation des lignes existantes**
- **Favoriser la desserte des centres**
- **Rechercher le meilleur projet pour l'environnement**
- **Limiter les coûts**

## 3.1 Comment ont été définis les scénarios ?

... toutes les solutions (variantes) fonctionnelles qui permettent d'y répondre ont été recensées

- **Quels emplacements possibles des gares ?**
- **Comment se combinent la ligne nouvelle et la ligne existante ?**
- ...

## 3.2 Quels sont les 4 scénarios proposés à la concertation ?

**Le Comité de Pilotage du 11 juillet 2011 a retenu 4 scénarios à proposer à la concertation**

- 1 / Le scénario le plus proche des centres villes**
- 2 / Le scénario le plus rapide**
- 3 / Le scénario le plus économique**
- 4 / Le scénario le plus maillé**

**Ces scénarios ouverts sont une base de réflexion et d'échanges pour construire ensemble le projet**

## 3.2 Scénario 1

### Le plus proche des centres villes



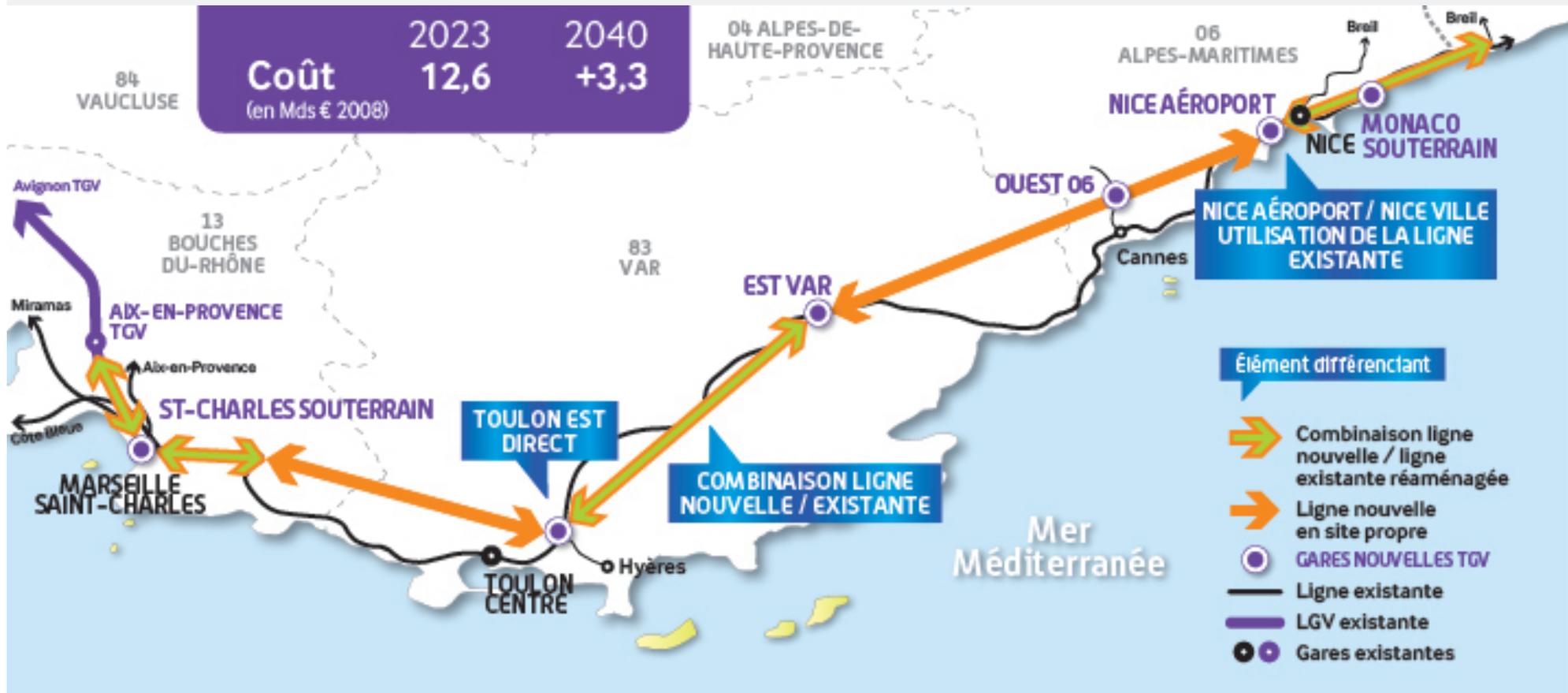
## 3.2 Scénario 2

### Le plus rapide



## 3.2 Scénario 3

### Le plus économique



## 3.2 Scénario 4

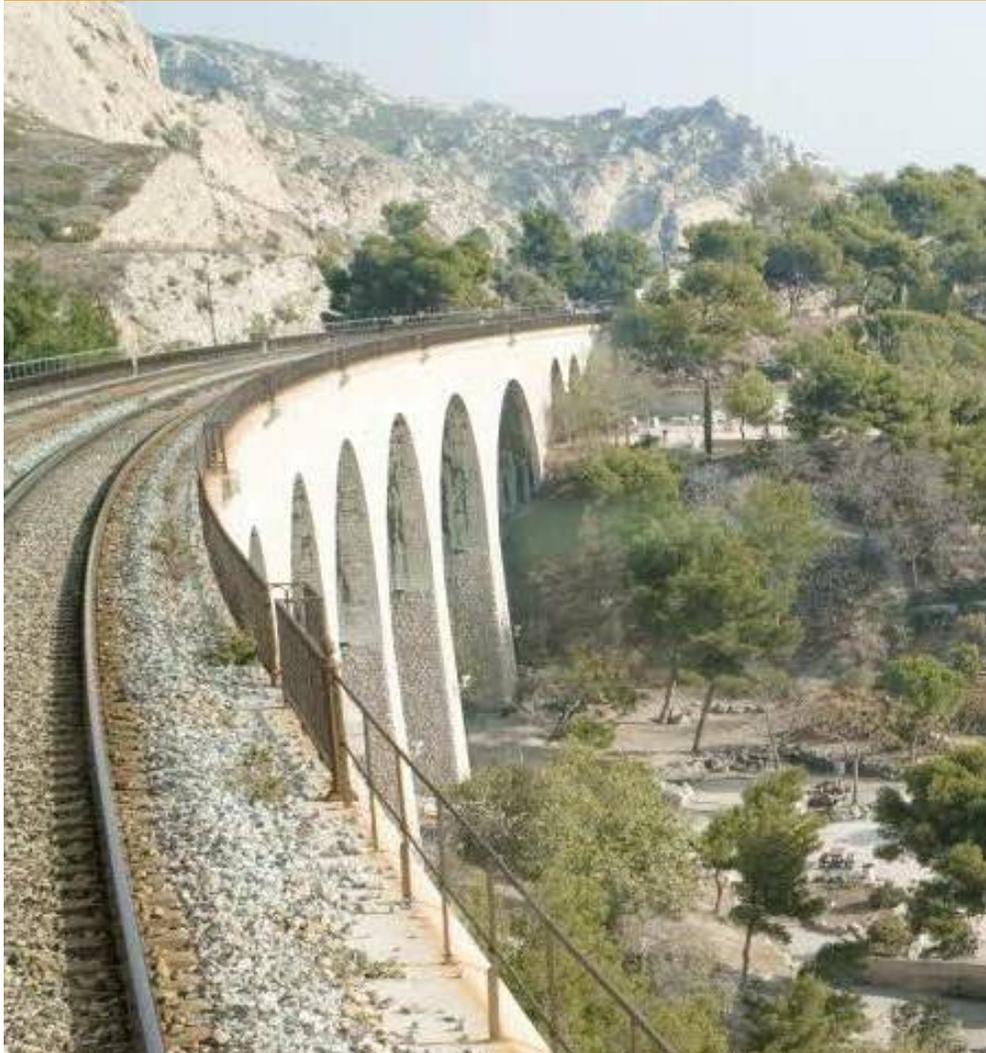
### Le plus maillé



## Séquence 4

# Le projet et le territoire

## 4. Le projet et le territoire



— La méthode

— L'évaluation des enjeux

— La synthèse des zones les plus sensibles

— La Zone d'Etude Préférentielle

— La déclinaison des scénarios sur le territoire

## 4.1 La méthode

### De l'aire d'étude ... à la Zone d'Etude Préférentielle

#### 1. Analyse et évaluation des enjeux territoriaux

- Milieu physique (ressource en eau, risques naturels)
- Milieux naturels (terrestre, aquatique)
- Milieu humain (habitat, activités)
- Milieu agricole
- Paysage / patrimoine

#### 2. Analyse du relief

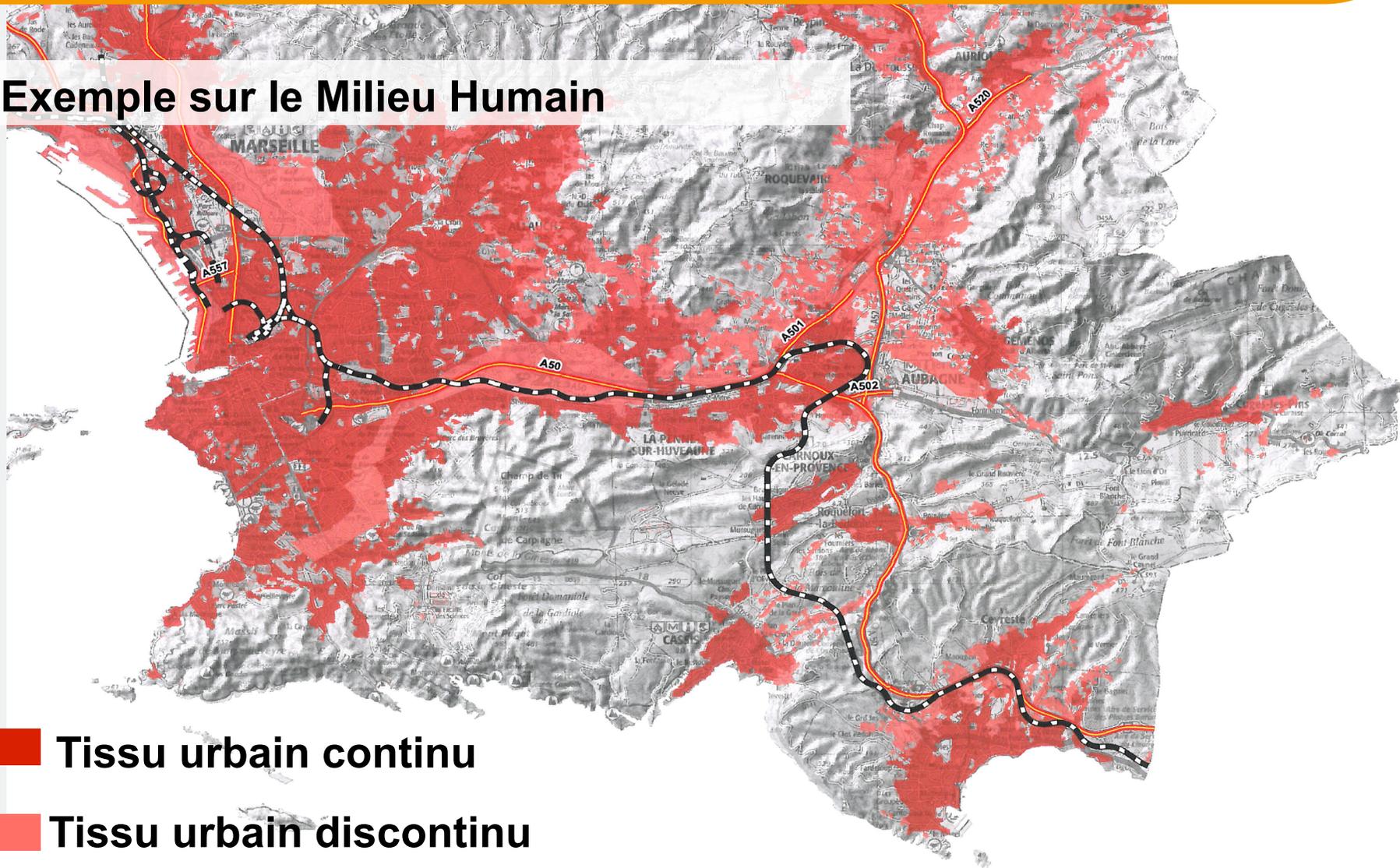
- Altitude
- Pente
- ...

#### 3. Synthèse des zones les plus sensibles

#### 4. Zone d'Etude Préférentielle

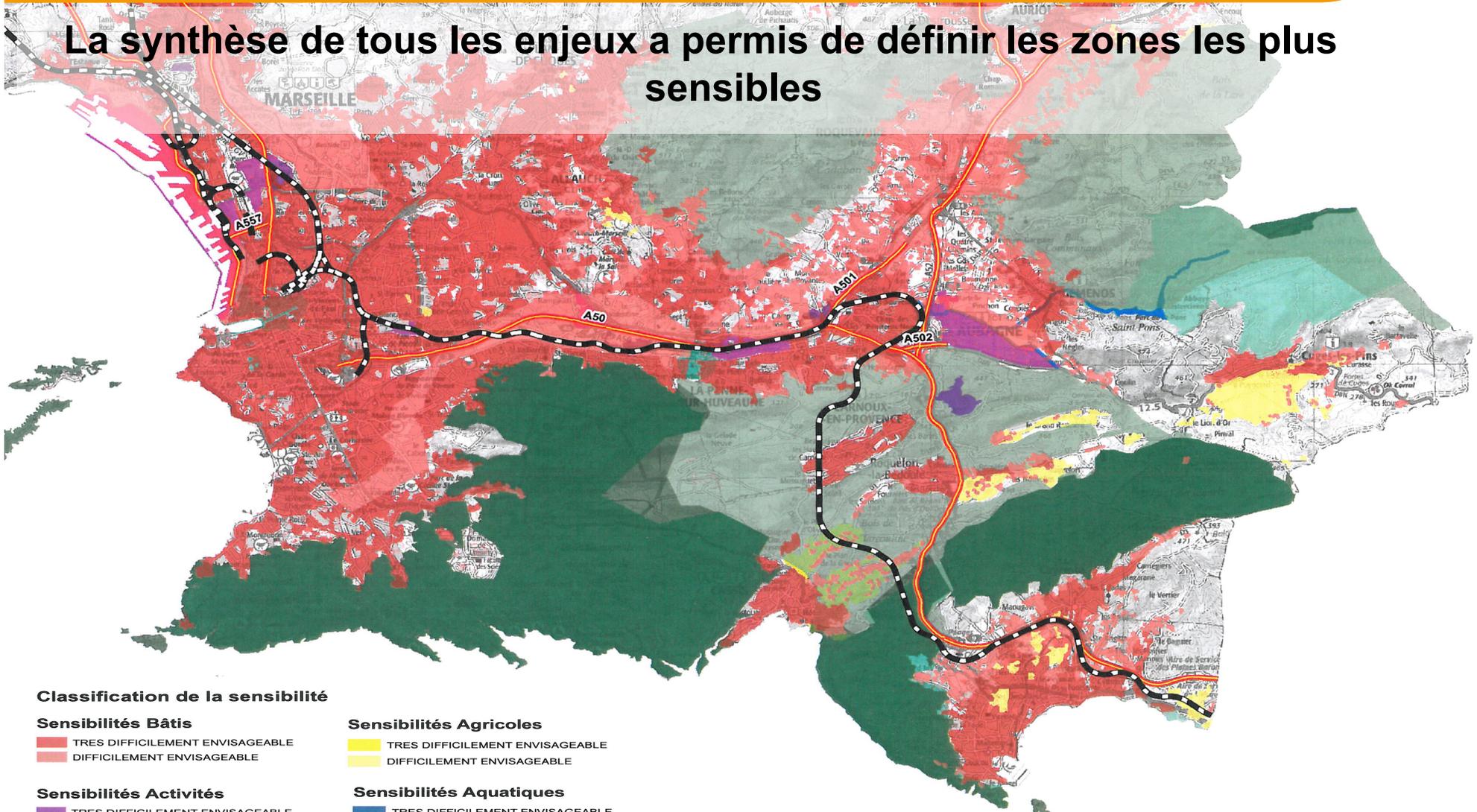
## 4.2 L'évaluation des enjeux

### Exemple sur le Milieu Humain



## 4.3 La synthèse des zones les plus sensibles

La synthèse de tous les enjeux a permis de définir les zones les plus sensibles



### Classification de la sensibilité

#### Sensibilités Bâties

- TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE
- DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

#### Sensibilités Activités

- TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE
- DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

#### Sensibilités Naturelles

- TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE
- DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

#### Sensibilités Agricoles

- TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE
- DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

#### Sensibilités Aquatiques

- TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE
- DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

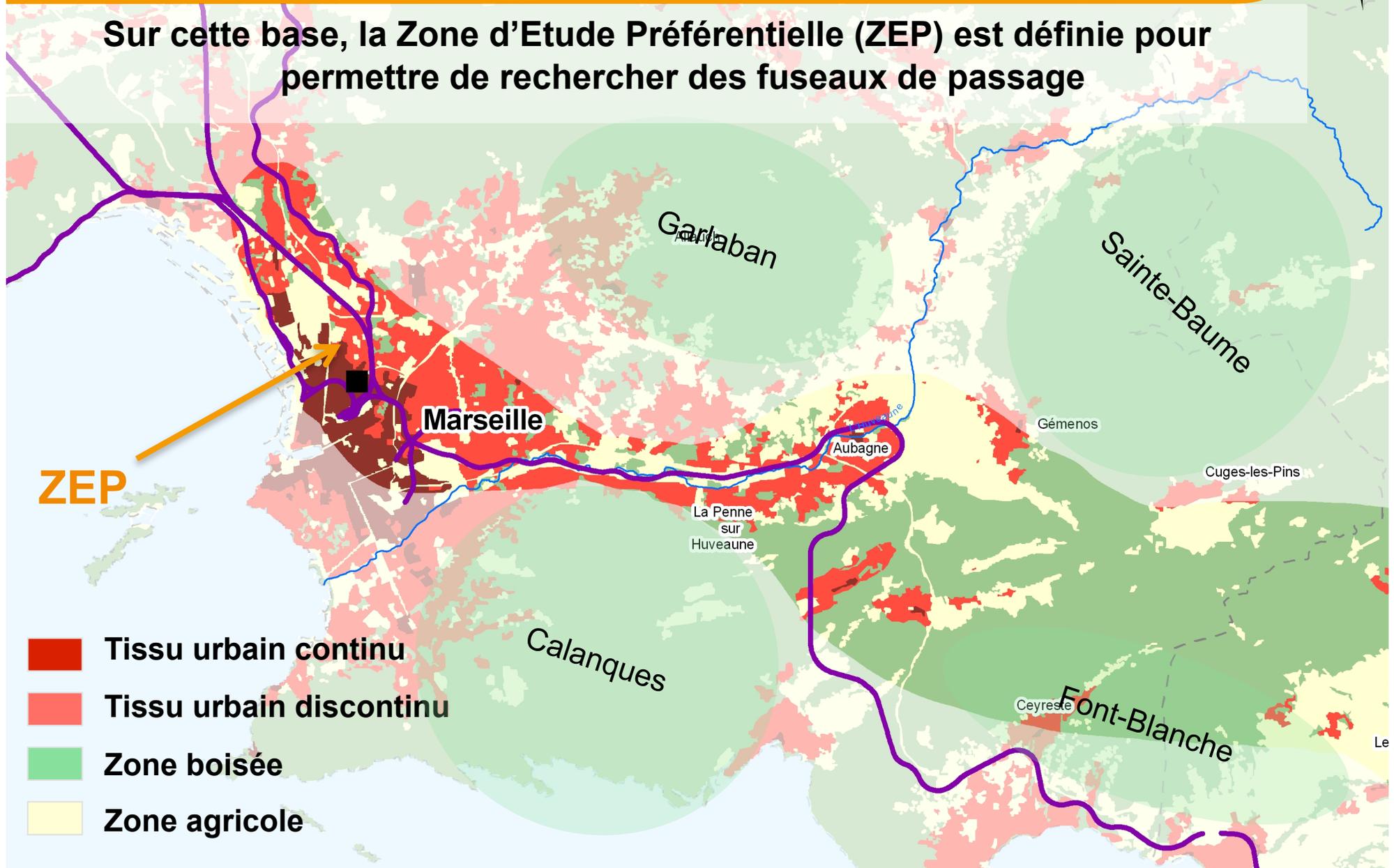
#### Sensibilités Paysagères

- TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE
- DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

23:50

## 4.4 La Zone d'Etude Préférentielle

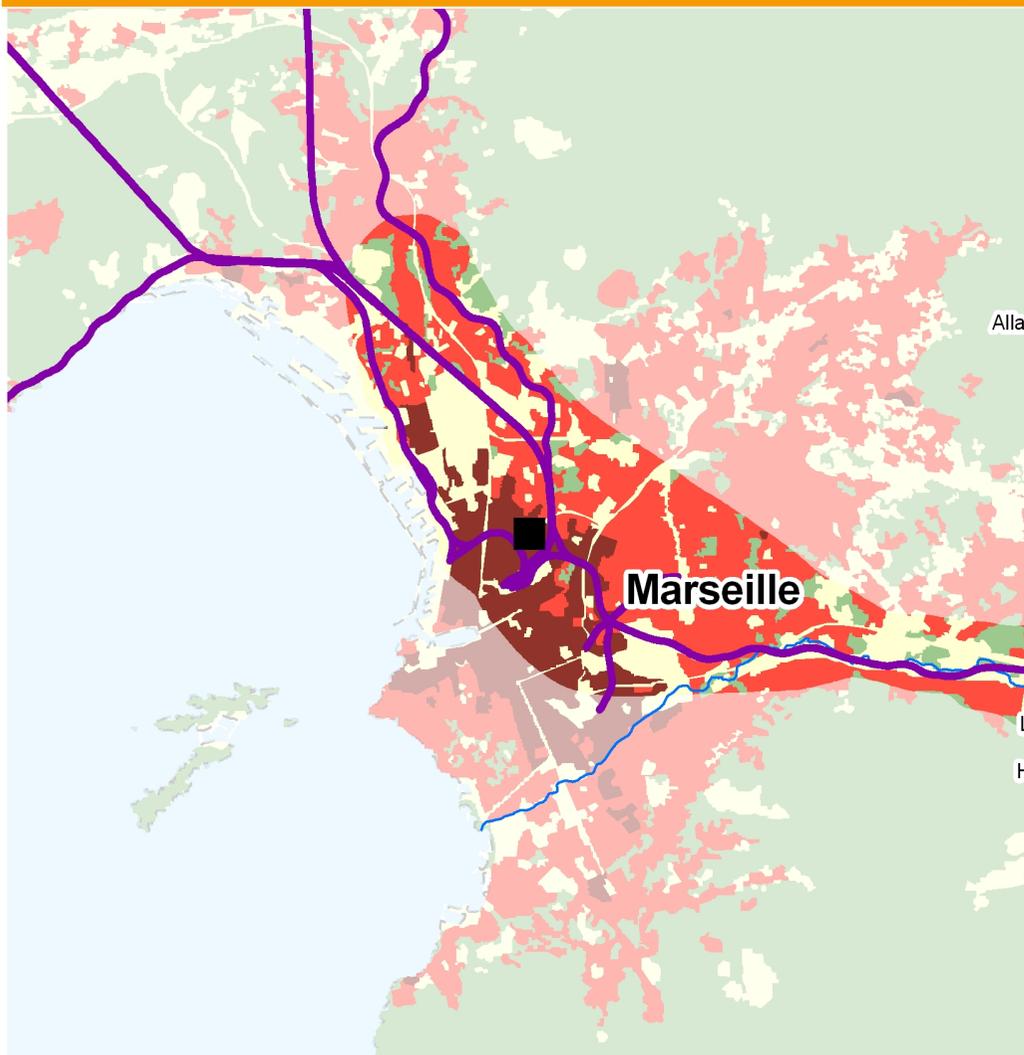
Sur cette base, la Zone d'Etude Préférentielle (ZEP) est définie pour permettre de rechercher des fuseaux de passage



## 4.5 Déclinaison des scénarios sur le territoire

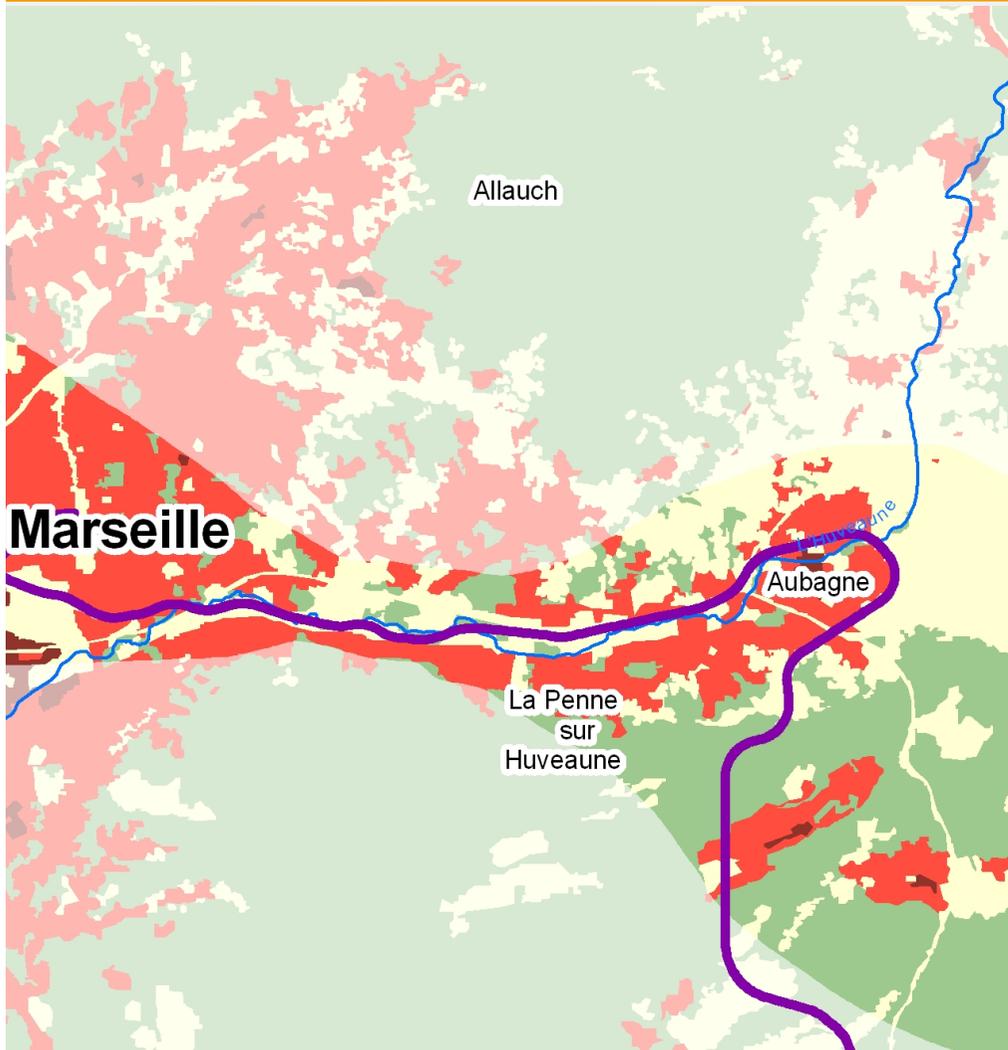
- **Réseau actuel** en limite de saturation
  
- Or les **objectifs fixés** sont ambitieux, à terme (2040), en heure de pointe :
  - 11 liaisons/h entre Aubagne et Marseille dont
    - 2 liaisons/h entre Aix et Aubagne sans changement
    - 2 liaisons/h entre Aubagne et Vitrolles Aéroport sans changement
  
  - 10 liaisons/h entre Marseille et Vitrolles Aéroport
  
  - 8 liaisons/h entre Marseille et Aix-en-Provence

## 4.5 Déclinaison des scénarios sur le territoire – Traversée de Marseille



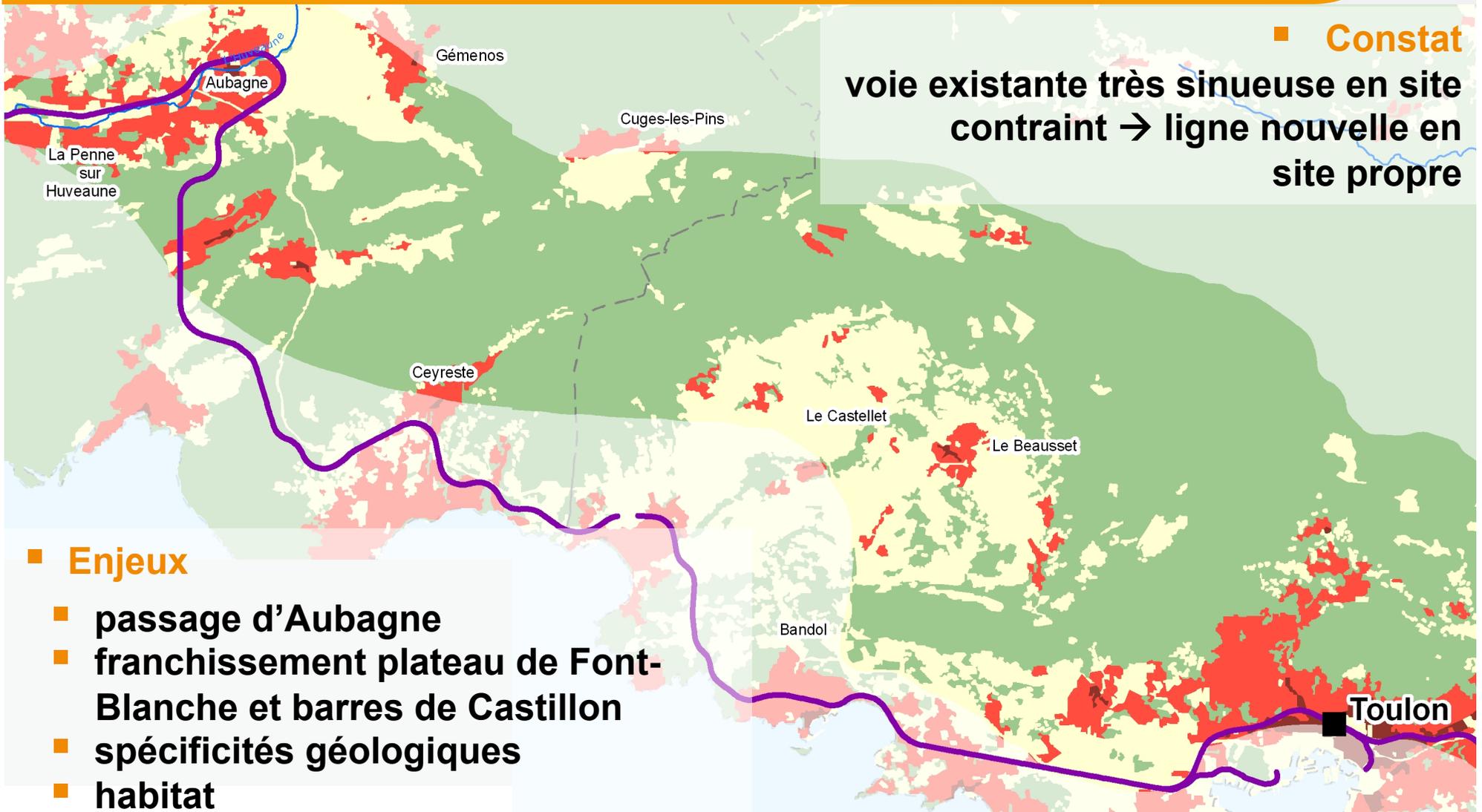
- Le **constat**
  - **Marseille- Saint-Charles: une gare en « cul-de-sac» pénalisant la fluidité des transports**
- Quelle **traduction** sur le territoire?
  - **Traversée en tunnel du centre de Marseille**
  - **Gare souterraine à Marseille Saint-Charles**
  - **Doublement de la ligne à l'entrée nord de Marseille**

## 4.5 Déclinaison des scénarios sur le territoire – Vallée de l’Huveaune



- Le **constat**
  - Des contraintes environnementales fortes
  - Le couloir de la ligne existante permettant des solutions techniques
  
- Quelle **traduction** sur le territoire?
  - Le choix d’un aménagement à 4 voies de la ligne existante
  
- Quels **enjeux** à prendre en compte?
  - L’habitat
  - Les zones inondables
  - Les parcs d’activités

## 4.5 Déclinaison des scénarios sur le territoire Entre Aubagne et Toulon



## Séquence 4

# Vos questions sur le territoire